



MOVE FORWARD



รายงานประจำปี
2564
Annual Report 2021
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด





รายงานประจำปี
2564
Annual Report 2021
บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด

Content

6 > วิทยาลัยเทคนิค พัชรกิจ นโยบาย

8 > รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10 > รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

16 > โครงสร้างองค์กร

18 > จรรยาบรรณของกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

20 > จรรยาบรรณของพนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

25 > รายงานจำนวนพนักงานแบ่งตามปีงบประมาณ

26 > รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

74 > การบริหารความเสี่ยง ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



สารบัญ



- รายงานข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบ > 76
- รายงานเบื้องต้นสรุปยอดผู้โดยสาร > 78
- รายงานความพร้อมของรถไฟฟ้าในการให้บริการ > 80
- สถิติด้านความปลอดภัยการได้รับบาดเจ็บจากการใช้รถไฟฟ้า > 82
- โครงการสานสัมพันธ์ภายในองค์กร > 87
- ฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ > 88
- การดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ > 89
- กิจกรรมรัฐสัมพันธ์ > 90
- แผนกลยุทธ์การตลาดและพัฒนารุรกิจ > 92
- ผลการสำรวจความพึงพอใจ > 96
- เยี่ยมชมงาน > 98
- วันคล้ายวันก่อตั้งบริษัทครบรอบ 10 ปี > 103

V
I
S
I
O
N



วิสัยทัศน์

บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำ
ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า
ที่มีมาตรฐานในระดับสากล



M
I
S
S
I
O
N



พันธกิจ

บริษัทฯ ให้บริการ
ด้วยความปลอดภัย
เชื่อถือได้ มีประสิทธิภาพ
และความคุ้มค่า





นโยบาย

POLICY

1. ให้บริการด้วยใจ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
สร้างความพึงพอใจ และความคุ้มค่าแก่ผู้ใช้บริการ
2. สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเดินรถ
และซ่อมบำรุง
3. พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
4. รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
กับธุรกิจขององค์กร
5. อำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง
อื่นๆ



คณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



คณะกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



นายระพี ผ่องบุพกิจ
ประธานกรรมการ



นายทวี เกศสำอาง
รองประธานกรรมการ



นางศุภรติศรี บุญยเศรษฐ์
กรรมการ



นายปิ่น พิ้วพันธ์
กรรมการ



นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล
กรรมการ



นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการ และ เลขานุการ

คณะผู้บริหาร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



10

รายงานประจำปี 2564





นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



นายกิตติพงษ์ เรือนแสน

1 ต.ค. 63 – 3 มิ.ย. 64

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานบริหาร



นายปิยะ วิโรจน์โกศา

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

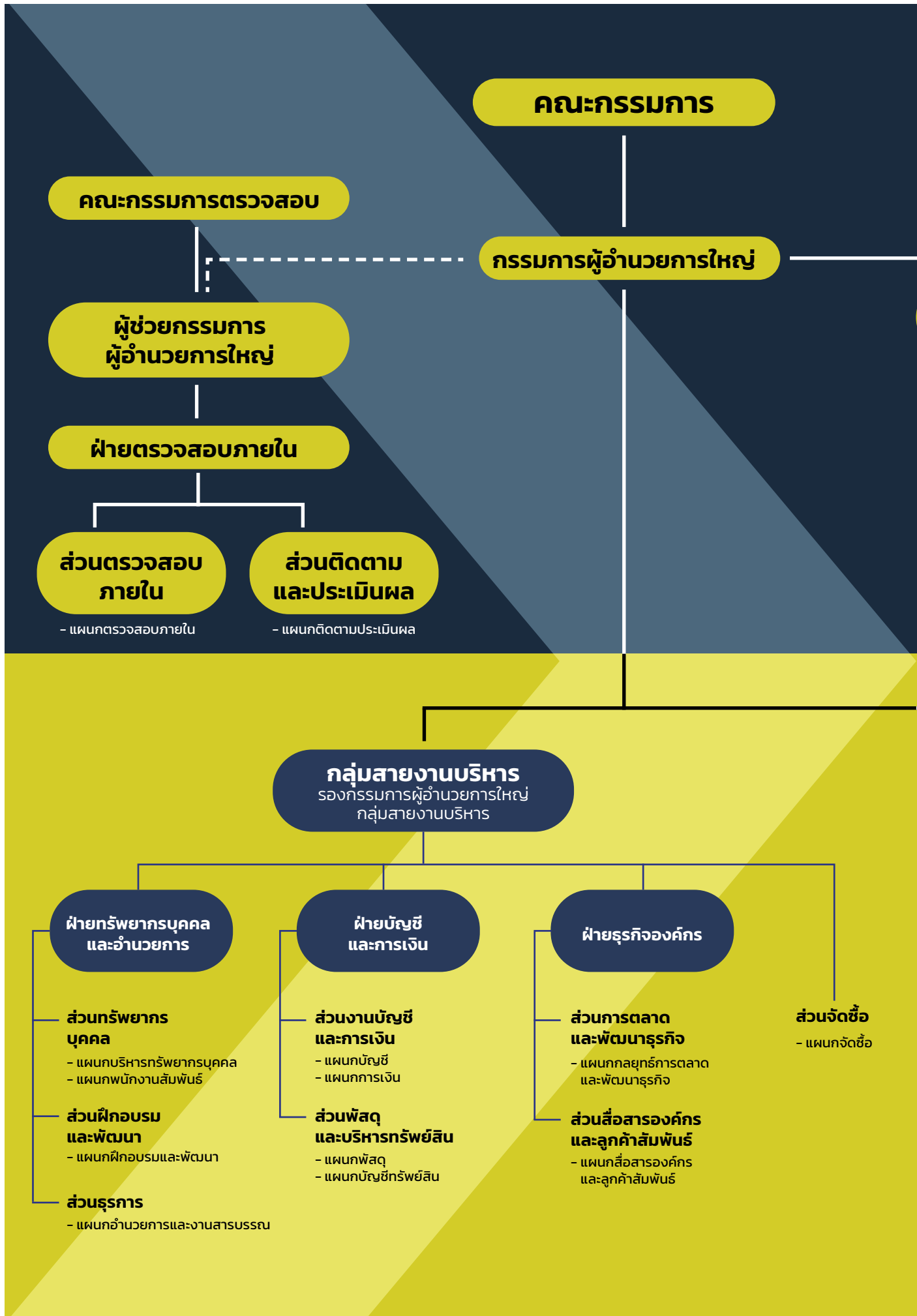


นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานวิศวกรรม

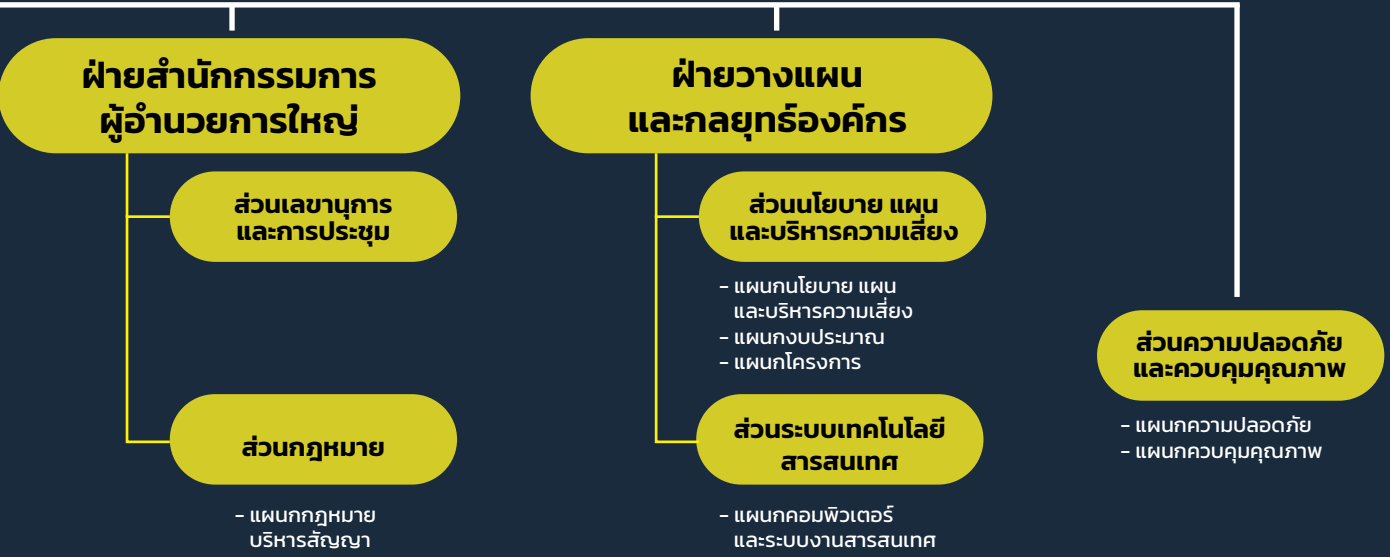






โครงสร้างองค์กร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด ฉบับที่ 7 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562





จรรยาบรรณของกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ที่มีความไว้วางใจและได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลบริหารงานแทนรัฐบาล ดังนั้น จึงควรต้องดำรงไว้ซึ่งจรรยาบรรณของกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับขององค์กร ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น(รัฐบาล)
2. กรรมการต้องบริหารงานเพื่อผลประโยชน์ของรัฐ องค์กร และพนักงานทั้งในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร
3. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยไม่ฝักใฝ่การเมือง และวางตัวเป็นกลางอย่างเคร่งครัดเพื่อผลประโยชน์ต่อรัฐ องค์กรและพนักงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคต
4. กรรมการต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการที่กระทำกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการ หรือในกิจกรรมที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการบริหารอยู่ ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม
5. กรรมการพึงบริหารงาน โดยหลีกเลี่ยงความขัดแย้งผลประโยชน์ส่วนตนต่อผลประโยชน์ขององค์กร เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ข้างต้นรวมถึง
 - (1) ไม่หาผลประโยชน์ส่วนตัวจากการเป็นกรรมการ
 - (2) ไม่ใช้ความลับขององค์กรในทางที่ผิด
 - (3) ไม่เป็นกรรมการในบริษัทที่เป็นคู่แข่งขององค์กร
 - (4) ไม่มีผลประโยชน์ในการทำสัญญาขององค์กร
6. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความระมัดระวังและไม่สร้างข้อผูกมัดที่อาจขัดแย้งกับหน้าที่ของตนในภายหลัง
7. กรรมการต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบจากการทำงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
8. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร
9. กรรมการต้องไม่เป็นผู้ประกอบการหรือเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการหรือธุรกิจการค้าใดอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขัน หรือทำธุรกิจกับองค์กรที่ตนเองเป็นกรรมการอยู่ ไม่ว่าจะกระทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น
10. กรรมการต้องไม่กระทำการใด อันมีลักษณะเป็นการเข้าไปบริหารหรือจัดการใดๆ ในองค์กรในลักษณะที่มีผลบั่นทอนผลประโยชน์ต่อองค์กรที่ตนเป็นกรรมการอยู่ หรือเอื้อประโยชน์ให้บุคคล หรือนิติบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น



จรรยาบรรณของพนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดจรรยาบรรณของพนักงานขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ คำว่า “พนักงาน” หมายความรวมถึง ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้กำหนดจรรยาบรรณแบ่งตามหมวดดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการ ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน





หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติตนเอง

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบตลอดจนตั้งใจดำเนินงานด้วยความเป็นธรรม

2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความอดสาหะรับผิดชอบ เอาใจใส่ ระมัดระวัง ไม่ประมาทเลินเล่อในหน้าที่ และถือประโยชน์ขององค์กร ประเทศชาติและสังคมส่วนรวม เป็นสำคัญ

3. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความขยันหมั่นเพียร รวมทั้งแสวงหาความรู้ และประสบการณ์เพื่อพัฒนาเสริมสร้างตนเองให้เป็นผู้มีคุณภาพและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลอยู่เสมอ

4. รักษาชื่อเสียงของตนเองและรักษาเกียรติของตำแหน่งหน้าที่ของตนและภาพลักษณ์ขององค์กรมิให้เสื่อมเสียโดยไม่กระทำการใดๆ อันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่ว

5. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายของหน่วยงาน ไม่อาศัยหรือยินยอมให้ผู้อื่นอาศัยอำนาจหน้าที่ของตนไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่น



หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการ ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

1. อำนวยความสะดวก ให้ความเป็นธรรม และปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย อย่างเต็มใจเต็มความสามารถด้วยการให้บริการโดยยึดหลักความรวดเร็ว ถูกต้อง ซอบธรรม ไม่ดูหมิ่นเหยียดหยาม กดขี่หรือข่มเหงผู้มาใช้บริการ

2. รับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากบุคคลอื่นและพร้อมที่จะชี้แจงข้อมูลที่ถูกต้องตามสถานะแห่งตน

3. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อผู้ใช้บริการ และประชาชนอย่างเคร่งครัดและแสวงหาช่องทางที่จะเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

4. ไม่เรียกหรือไม่รับหรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตจากผู้มาติดต่อทั้งในฐานะผู้ใช้บริการและในเชิงธุรกิจธุรกรรมใดๆ

5. ตระหนักในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ไม่กระทำการใดๆ ซึ่งจะมีผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

6. มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้ครบวงจร บริการรวดเร็ว มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง บุคลากรของบริษัทฯ ต้องทุ่มเทเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างเต็มที่ ทันท่วงที สถานการณ์มีคุณภาพ ไม่จำกัดสิทธิของลูกค้าและมีเงื่อนไขที่เป็นธรรมสำหรับลูกค้า

7. มุ่งมั่นพัฒนาความปลอดภัยในการให้บริการของบริษัทฯ ความปลอดภัยของลูกค้ามีความสำคัญยิ่ง บริษัทฯ ต้องกำหนดให้มีป้ายเตือนภัย หรือตรวจสอบความปลอดภัยในสถานประกอบการ ธรณรังค์ และอบรมพนักงานในเรื่องความปลอดภัยสำหรับลูกค้าอย่างเคร่งครัดต่อเนื่อง บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบต่อเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับลูกค้า

8. มุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม และ

ความปลอดภัยของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการรักษาสิ่งแวดล้อม และพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน

9. คำนึงว่าส่วนหนึ่งเพื่อกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ กิจกรรมที่จะกระทำต้องเป็นกิจกรรมที่เหมาะสม สร้างประโยชน์ให้กับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมได้จริง หากเลือกใช้บริการจากจะต้องตรวจสอบข้อมูลผู้รับบริการ เพื่อให้แน่ใจว่านำไปใช้เพื่อการกุศลอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลก่อประโยชน์อย่างแท้จริง ต้องมีเอกสารหลักฐาน

10. จะดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่างๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย การละเมิดระบบรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติงานไม่ถูกวิธี และความผิดพลาดต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อบุคลากร และมีการซักซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นประจำ ทั้งนี้ ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหาร และพนักงานในการรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

11. ดำเนินธุรกิจอย่างมีอาชีพ จัดให้มีแผนควบคุมและป้องกันเหตุฉุกเฉินในทุกพื้นที่ที่ปฏิบัติการ มีแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤตขององค์กร เพื่อเตรียมพร้อมต่อการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ การเตรียมพร้อมต่อเหตุวิกฤตอื่น ที่อาจทำให้การดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก เสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กร

12. หากพบว่าการปฏิบัติงานใดไม่ปลอดภัย หรือไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือพบว่าการปฏิบัติงานมีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ให้บุคลากรยุติการปฏิบัติงานเท่าที่ทำได้ชั่วคราว เพื่อแจ้งผู้ร่วมงานผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือวางแผนแก้ไขต่อไปห้ามปฏิบัติงานต่อไปโดยเด็ดขาด

หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

1. มีความภาคภูมิใจในองค์กรของตน และร่วมมือในกิจกรรมสร้างสรรค์เพื่อให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นที่ยอมรับของประชาชน
2. ไม่เปิดเผยข้อมูลขององค์กรต่อบุคคลภายนอก ไม่แสวงหาประโยชน์ให้ตนเองและผู้เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลใดๆ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน
3. ใช้เวลา อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานและทรัพย์สินขององค์กร ให้เกิดประโยชน์แก่องค์กรอย่างเต็มที่ และดูแลมิให้เสื่อมเสีย สูญหาย อีกทั้งไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือบุคคลอื่น
4. หลีกเลี่ยงการเข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำหรือปกปิดการกระทำใดๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับองค์กร หรืออาจทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความยุติธรรม หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการปกปิดการกระทำใดๆ ที่ผิดกฎหมาย
5. มีความเอาใจใส่และดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

1. เสริมสร้างการทำงานเป็นหมู่คณะ โดยให้ความร่วมมือช่วยเหลือเกื้อกูล เพื่อถ่ายทอดแลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคโนโลยีซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานโดยรวม
2. ผู้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติตนให้เป็นที่เคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชา โดยเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้ใต้บังคับบัญชา และมีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีวินัย บริหารจัดการให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีขวัญกำลังใจ ตลอดจนการอื่นใดอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนาทัศนคติ จิตสำนึก และพฤติกรรมที่ดี
3. ผู้ใต้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ รับฟังคำแนะนำของผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติงานตามลำดับบังคับบัญชา และไม่รายงานเท็จต่อผู้บังคับบัญชา
4. พึงปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานในองค์กรอย่างเสมอภาค เป็นธรรม สมานสามัคคี ให้ความร่วมมือช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
5. ละเว้นการกระทำใดๆ ที่เป็นการละเมิด คุณภาพ ต่อผู้อื่นบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ ศาสนา อายุ และความพิการ

รายงานจำนวนพนักงาน แบ่งตามปีงบประมาณ 1 ต.ค. 63 – 30 ก.ย. 64

เดือน	จำนวนพนักงาน (คน)	ระดับบริหาร (คน)	ระดับปฏิบัติการ (คน)
ตุลาคม 2563	519	64	455
พฤศจิกายน 2563	518	65	453
ธันวาคม 2563	518	65	453
มกราคม 2564	517	65	452
กุมภาพันธ์ 2564	517	65	452
มีนาคม 2564	517	65	452
เมษายน 2564	523	66	457
พฤษภาคม 2564	460	62	398
มิถุนายน 2564	460	64	396
กรกฎาคม 2564	484	64	420
สิงหาคม 2564	490	65	425
กันยายน 2564	514	65	449

ธรรมนิติ
DHARMNITI

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

DHARMNITI AUDITING CO.,LTD.



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เห็น

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่ถือว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยถือว่าการเปลี่ยนเป็นเงินได้ของสินทรัพย์และการชำระหนี้สินเป็นไปตามปกติธุรกิจ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมีหนี้สินรวมสูงกว่าสินทรัพย์รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 30.90 ล้านบาท และบริษัทมีขาดทุนสะสมเกินทุน ณ วันดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 30.90 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารเชื่อว่าการจัดทำงบการเงินตามหลักการดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้เป็นเรื่องที่เหมาะสม เนื่องจากบริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการเดินรถ โดยเฉพาะแก่การรถไฟฟ้า ซึ่งได้ให้การสนับสนุนทางการเงินที่จำเป็นเพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อไปได้ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

คณะกรรมการบริษัท ได้ทขอขึ้นหนังสือลาออก จนเหลือเพียง 1 ท่านในเดือนตุลาคม 2562 เป็นเหตุให้จำนวนกรรมการของบริษัทลดน้อยกว่าจำนวน อันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุม ได้ตลอดเวลา กรรมการที่มีอยู่จึงทำกิจการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการขึ้นให้ครบจำนวนหรือนัดเรียกประชุมใหญ่ของบริษัทเท่านั้น จะกระทำอย่างอื่นไม่ได้ อันเป็นไปตามมาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ต่อมาเมื่อวันที่

****/2

24 กันยายน 2563 บริษัทดำเนินการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมกรรมการบริษัท และตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2563 มีมติแต่งตั้งกรรมการผู้มีอำนาจลงนามเอกสารทางการเงิน และต่อมาเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 ความวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 มีมติให้กรรมการ 2 ท่านออกความวาระเนื่องจากดำรงตำแหน่งครบตามวาระตามข้อบังคับ รพท. ข้อ 13 ทำให้กรรมการของบริษัทลดน้อยลงกว่าจำนวน อันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุมได้ ทำให้บริษัทต้องสรรหากรรมการเพิ่มเพื่อให้ครบองค์ประชุม จึงสามารถจัดประชุมกรรมการได้ตามกฎหมาย

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกับตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 5 มกราคม 2564

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงิน ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่อกรรมการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงิน โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินงานที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกต และสงสัยของผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

****/4

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึง ขอบเขตและ
ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึง
ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า
ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นายสุวัฒน์ มณีกนกสกุล



(นายสุวัฒน์ มณีกนกสกุล)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 8134

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
กรุงเทพมหานคร
วันที่ 14 มกราคม 2565

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

สินทรัพย์

	หมายเหตุ	(หน่วย : บาท)	
		2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	847,499.46	255,459.34
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8	30,383,125.64	24,942,189.93
สินค้าคงเหลือ	9	3,498,048.81	3,246,464.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10	19,151,869.82	20,393,539.73
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		53,880,543.73	48,837,653.95
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	11	1,228,650.64	1,793,365.58
สินทรัพย์สิทธิการใช้	5,12	2,946,383.59	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	223,872.14	363,872.14
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		24,000.00	20,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		4,422,906.37	2,177,237.72
รวมสินทรัพย์		58,303,450.10	51,014,891.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รอไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น


หมายเหตุ	(หน่วย : บาท)		
	2564	2563	
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	14	21,262,464.36	14,845,735.63
เงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	16	-	1,000,000.00
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5, 15	1,452,417.73	-
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียน สำหรับผลประโยชน์ของพนักงาน	17	-	4,785,391.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,690,905.94	1,413,576.55
รวมหนี้สินหมุนเวียน		24,405,788.03	22,044,703.38
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	5, 15	1,491,618.44	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน สำหรับผลประโยชน์ของพนักงาน	17	63,304,951.52	55,097,403.68
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		64,796,569.96	55,097,403.68
รวมหนี้สิน		89,202,357.99	77,142,107.06

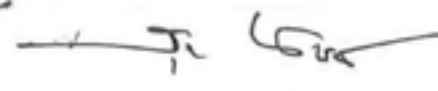
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

หมายเหตุ	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
กำไรสะสม		
ยังไม่ได้จัดสรร	(170,898,907.89)	(166,127,215.39)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(30,898,907.89)	(26,127,215.39)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	58,303,450.10	51,014,891.67


(นายระพี ม่องบุพกิจ)


(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ กรรมการ

S.R.T. Electricol Train Company Limited

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	บาท		
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไร (ขาดทุน) สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	140,000,000.00	(158,702,567.61)	(18,702,567.61)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	-	(7,424,647.78)	(7,424,647.78)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	140,000,000.00	(166,127,215.39)	(26,127,215.39)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	-	(4,771,692.50)	(4,771,692.50)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	140,000,000.00	(170,898,907.89)	(30,898,907.89)

(นายระพี ม่องนุกกิจ)

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

กรรมการ



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท роไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(4,771,692.50)	(7,424,647.78)
ปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,339,506.05	844,853.35
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2,380,815.71	7,033,277.91
ดอกเบี้ยรับ	(80,510.55)	(70,910.40)
(กำไร) ขาดทุนจากการยกเลิกหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,879.20)	
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	9.00	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,117,491.08	891,561.45
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	983,739.59	1,274,134.53
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(5,303,757.01)	(430,285.44)
สินค้าคงเหลือ	(251,583.86)	1,001,500.75
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,232,191.98	(1,573,971.14)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(4,000.00)	-
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6,416,728.73	(10,551,301.87)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	277,329.39	(2,023,887.13)
เงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน	6,350,648.82	(12,303,810.30)
จ่ายภาษีเงินได้และภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	(2,990,522.07)	(2,636,349.41)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,360,126.75	(14,940,159.71)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์โฆษณา - ประชาสัมพันธ์	-	(70,000.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	-	(165,182.24)
รับดอกเบี้ย	93,331.85	78,531.25
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	93,331.85	(156,650.99)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่า	(1,635,268.33)	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	(1,000,000.00)	1,000,000.00
จ่ายดอกเบี้ย	(76,150.15)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(2,711,418.48)	1,000,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	742,040.12	(14,096,810.70)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	105,459.34	14,202,270.04
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	847,499.46	105,459.34
ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่มีใช้เงินสด		
สินทรัพย์สิทธิการใช้จ่ายตามมาตรฐานใหม่	5,415,972.32	-



 (นายระพี ม่องบุพกิจ) (นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ กรรมการ

 S.R.T. Electric Rail Train Company Limited

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 30 กันยายน 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟเชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฯ โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฯ และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ ดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก จำนวน 148.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่จึงต้องชะลอการก่อสร้างโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฯ จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณ ได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้

อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทฯ) โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการอื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเป็นรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน

1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 รายได้จากการให้บริการเดินรถทั้งหมด และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่นำไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563 ได้จัดทำสัญญาขึ้นหนึ่งฉบับ สัญญาเลขที่ บพ.007/2563 มีกำหนดระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 วงเงิน 329,181,296.56 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว รฟท. คงจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญาให้แก่บริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 25 ของราคาจ้าง ทั้งนี้จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทนตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา

2. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจและมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท การรับรู้และการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารจะติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าว และทำการประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประมาณการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. หลักเกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

3.1 หลักเกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำที่เกี่ยวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้น มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังกล่าวไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย มาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

- ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่าสุทธิตรรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชี และแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

การบัญชีสำหรับผู้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้หลักการเช่นเดียวกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ โดยบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาปฏิบัติใช้เป็นครั้งแรก โดยไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ ทั้งนี้ บริษัทเลือกปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กับสัญญาเช่าที่ก่อนหน้าจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน โดยการรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท ณ วันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรกและรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นรายสัญญาในจำนวนเท่ากับหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยจำนวนในการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายล่วงหน้าหรือค้างจ่ายซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก่อนวันที่นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบในบางเรื่องจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในวิธีปฏิบัติทางบัญชีในช่วงเวลาที่ยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานการณ์ดังกล่าว

แนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 และมีผลบังคับใช้สำหรับการจัดทำงบการเงินของบริษัทที่มีรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564

บริษัทเลือกใช้มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีดังต่อไปนี้

เลือกที่จะไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

3.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี และลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว สำหรับกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ใหม่) และมีการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินจากปี 2562 เป็นจำนวนหลายฉบับ โดยให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวเกิดจากการปรับปรุงแก้ไขหลักการดังต่อไปนี้

การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับประกอบด้วยอ้างอิงหรือการอ้างถึง "IASB's Framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements" การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ปรับการอ้างอิงหรือการอ้างถึงบางส่วนที่กล่าวข้างต้นให้เป็นปัจจุบันและทำการปรับปรุงอื่นๆเพื่ออธิบายให้ชัดเจนขึ้นว่าเอกสารแต่ละฉบับนั้นเป็นการอ้างอิง "กรอบแนวคิด" ของปีใด

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน ประกอบด้วย การปรับปรุงคำนิยามของสินทรัพย์และหนี้สิน เกณฑ์ในการรวมสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน นอกจากนี้ยังรวมถึงหลักการใหม่และแนวปฏิบัติที่ได้ถูกเพิ่มเติมเข้าไป ดังต่อไปนี้

1. การวัดมูลค่า ซึ่งรวมถึงปัจจัยที่ต้องพิจารณาในการเลือกเกณฑ์ในการวัดมูลค่า
2. การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งรวมถึงเมื่อใดที่จะจัดประเภทรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
3. กิจการที่เสนอรายงาน
4. เมื่อใดสินทรัพย์และหนี้สินจะถูกเอาออกจากงบการเงิน

กรอบแนวคิด ยังได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงบทบาทของความสามารถของฝ่ายบริหารในการดูแลรักษาทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และความไม่แน่นอนของการวัดมูลค่าในการรายงานทางการเงิน

คำนิยามของธุรกิจ

คำนิยามของธุรกิจ ที่ปรับปรุงในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ ได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงคำนิยามของธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้กิจการใช้ในการกำหนดว่ารายการค้านั้นต้องบันทึกการเป็น "การรวมธุรกิจ" หรือ "การซื้อสินทรัพย์" หรือไม่การปรับปรุงมีดังนี้

1. อธิบายให้ชัดเจนขึ้นในเรื่องการพิจารณาว่าเป็น "ธุรกิจ" นั้น กลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาต้องรวมถึงข้อมูลปัจจัยนำเข้าและกระบวนการที่สำคัญเป็นอย่างน้อยซึ่งเมื่อนำมารวมกันมีส่วนอย่างมีนัยสำคัญทำให้เกิดความสามารถในการสร้างผลผลิต
2. ตัดเรื่องการประเมินว่าผู้ร่วมตลาดสามารถทดแทนปัจจัยนำเข้าหรือกระบวนการที่ขาดหายไปใดๆ และสร้างผลผลิตต่อไปได้ ออกจากมาตรฐานฯ
3. เพิ่มแนวปฏิบัติและตัวอย่างเพื่อประกอบความเข้าใจเพื่อช่วยให้กิจการประเมินว่ากระบวนการที่สำคัญได้ถูกซื้อหรือไม่
4. ทำให้นิยามของธุรกิจและนิยามของผลผลิตแคบลง โดยการให้ความสนใจในตัวของสินค้าและบริการที่ให้กับลูกค้า และตัดเรื่องการอ้างอิงความสามารถในการลดต้นทุนออกจากมาตรฐานฯ
5. เพิ่มเรื่องการทดสอบความตั้งใจเป็นทางเลือก ซึ่งอนุญาตให้ทำการประเมินอย่างง่ายว่ากลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ได้มาไม่ใช่ธุรกิจหรือไม่

คำนิยามของความมีสาระสำคัญ

คำนิยามของความมีสาระสำคัญ ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด และทำให้เกิดการปรับปรุงซึ่งเป็นผลที่สืบเนื่องไปมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น การปรับปรุงช่วยทำให้เกิดความเข้าใจมากยิ่งขึ้นของคำนิยามของความมีสาระสำคัญโดย

1. การทำให้คำนิยามเป็นแนวทางเดียวกันของมาตรฐานการรายงานทางการเงินและกรอบแนวคิดเพื่อหลีกเลี่ยงความสับสนที่อาจเกิดขึ้นจากความแตกต่างของคำนิยาม
2. การรวมข้อกำหนดสนับสนุนเข้าไว้ด้วยกันของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ในคำนิยามเพื่อให้คำนิยามมีความชัดเจนมากขึ้นและอธิบายถึงการนำความมีสาระสำคัญไปประยุกต์ใช้ชัดเจนขึ้น
3. การนำแนวปฏิบัติที่มีอยู่ของคำนิยามของความมีสาระสำคัญมาไว้ในที่เดียวกัน ร่วมกันกับคำนิยาม

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทำให้เกิดการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน การปรับปรุงนั้นได้ปรับเปลี่ยนข้อกำหนดของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยเฉพาะเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่แน่นอนที่เกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง เช่น อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากรูทกรรรมการกู้ยืม (interbank offer rates-IBORs) นอกจากนี้ การปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการให้ข้อมูลเพิ่มเติมกับนักลงทุนเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความไม่แน่นอนใด ๆ นั้น

การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

สภาวิชาชีพบัญชีได้ปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 โดยมีการปรับปรุงดังนี้

1. การยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้ การปรับปรุงนี้เพื่อเป็นการผ่อนปรนในทางปฏิบัติสำหรับผู้เช่า โดยไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดขึ้นอันเป็นผลโดยตรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเช่าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ โดยให้บันทึกการยินยอมลดค่าเช่านั้นเสมือนว่าไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า
2. เพิ่มข้อกำหนดสำหรับข้อยกเว้นชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง โดยกิจการต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงดังกล่าวกับงบการเงินประจำปีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้อนุญาตให้กิจการถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ

รับรู้ความเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายรับรู้ความเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะ
สั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและ
ไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้ารับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงิน
ที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี) ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี
หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนทันทีโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายบริหาร

บริษัทตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้
โดยประมาณการด้วยวิธีพิจารณาลูกหนี้เป็นแต่ละราย พิจารณาจากความสามารถในการชำระหนี้และ
จำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับชำระจากลูกหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าสำเร็จรูปและสินค้าระหว่างผลิตแสดงมูลค่าตามราคาทุน โดยวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยหรือ
มูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

วัตถุดิบวัสดุหีบห่อและสารเคมีแสดงมูลค่าตามราคาทุน โดยวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะ
ได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย ต้นทุนทั้งหมดในการซื้อ ต้นทุนแปลงสภาพและต้นทุน
อื่นๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อให้สินค้าคงเหลือนั้นอยู่ในสถานที่และอยู่ในสภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ต้นทุน
แปลงสภาพดังกล่าวรวมการปันส่วนของค่าใช้จ่ายการผลิตคงที่อย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับ
กำลังการผลิตตามปกติ

ต้นทุนในการซื้อ ประกอบด้วย ราคาซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น เช่น
อากรขาเข้า ค่าขนส่ง และต้นทุนอื่นๆที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินค้า และหักด้วยส่วนลด
การค้าและเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้ตามปกติธุรกิจ หักด้วยประมาณ
การต้นทุนในการผลิตสินค้าให้เสร็จและต้นทุนที่จำเป็นต้องจ่ายไปเพื่อให้ขายสินค้าได้

4.5 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน
ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทรายการขึ้นอยู่กับ โมเดลธุรกิจ (Business Model) ของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินตามลักษณะการวัดมูลค่าดังนี้

- รายการที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม (ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือผ่านกำไรขาดทุน) และ
- รายการที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

บริษัทต้องจัดประเภทรายการใหม่สำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้เฉพาะเมื่อบริษัทเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์เหล่านั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทต้องวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งประกอบด้วยอนุพันธ์แฝงจะพิจารณาในภาพรวมว่ากระแสเงินสดที่เกิดจากสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยหรือไม่

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ขึ้นอยู่กับ โมเดลทางธุรกิจของบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน การวัดมูลค่าตราสารหนี้สามารถทำได้ 3 วิธี โดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้ของบริษัท

- ราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินต้องวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายเมื่อบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์การถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้ รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการจะรับรู้โดยตรงในกำไรหรือขาดทุนและแสดงรายการในกำไรขาดทุนอื่น พร้อมกับกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นกำไรหรือขาดทุน

- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) สินทรัพย์ทางการเงินต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเมื่อบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินซึ่งทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนดไว้ การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้นรายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการคัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการในกำไรขาดทุนอื่น รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุน
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนค้ำจำหน่ายหรือ FVOCI ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากตราสารหนี้ที่วัดมูลค่า FVPL จะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการสุทธิในกำไรขาดทุนอื่นในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

เงินปันผลที่ได้รับจากเงินลงทุนจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน โดยแสดงรายการเป็นรายได้อื่นเมื่อบริษัทมีสิทธิที่จะได้รับเงินปันผล

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย FVPL จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนอื่นในงบกำไรขาดทุน รายการขาดทุนจากการด้อยค่า (และการกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า) ของตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วย FVOCI จะไม่แยกแสดงรายการต่างหากจากรายการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ ในมูลค่ายุติธรรม

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงินและส่วนของผู้ถือหุ้น

เครื่องมือทางการเงินที่บริษัทเป็นผู้ออกต้องจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงินหรือตราสารทุนโดยพิจารณาภาระผูกพันตามสัญญา

- หากบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาที่จะต้องส่งมอบเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่นให้กับกิจการอื่น โดยไม่สามารถปฏิเสธการชำระหรือเลื่อนการชำระออกไปอย่างไม่มีกำหนดได้นั้น เครื่องมือทางการเงินนั้นจะจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงิน เว้นแต่ว่าการชำระนั้นสามารถชำระโดยการออกตราสารทุนของบริษัทเองด้วยจำนวนตราสารทุนที่คงที่และเปลี่ยนกับจำนวนเงินที่คงที่
- หากบริษัทไม่มีภาระผูกพันตามสัญญาหรือสามารถเลื่อนการชำระภาระผูกพันตามสัญญาไปได้ เครื่องมือทางการเงินดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นตราสารทุน

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทต้องวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม บริษัทจัดประเภทรายการหนี้สินทางการเงินทั้งหมดที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนคิดจำหน่าย ยกเว้นหนี้สินทางการเงินบางรายการ

การรับรู้รายการและการคัดรายการ

บริษัทต้องรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงินในงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะเมื่อบริษัทเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของสัญญาของเครื่องมือทางการเงินนั้น การซื้อหรือขายสินทรัพย์ทางการเงินตามวิธีปกติต้องรับรู้รายการในวันซื้อขาย ซึ่งเป็นวันที่บริษัทตกลงที่จะซื้อหรือขายสินทรัพย์ สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกคัดรายการเฉพาะเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุ หรือเมื่อบริษัทโอนสินทรัพย์ทางการเงิน และเป็นการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงิน

การค้อยค่า

บริษัทประเมินข้อมูลคาดการณ์อนาคตประกอบการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องกับตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนคิดจำหน่ายและ FVOCI วิธีการประเมินการค้อยค่าที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับความเป็นสาระสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต บริษัทใช้วิธีทั่วไป (General approach) ในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนจากการค้อยค่า

เงินลงทุนชั่วคราว

ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2563

เงินลงทุนชั่วคราวคือ เงินลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุน แสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนบันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น และจะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนคำนวณจากราคาเสนอซื้อครั้งสุดท้าย ณ วันสิ้นสุดทำการสุดท้ายของปี มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทใช้วิธีตัวเลขถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน ๖๕ จาก

4.6 สัญญาอนุพันธ์และกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

บริษัทรับรู้รายการสัญญาอนุพันธ์เมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาและวัดมูลค่าต่อมาในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน การบัญชีสำหรับการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังขึ้นอยู่กับว่าบริษัทได้กำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ดังกล่าวเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงหรือไม่ รวมทั้ง ลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง บริษัทกำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ส่วนหนึ่งเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้รายการ (การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม) หรือ
- การป้องกันความเสี่ยงส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือรายการที่คาดการณ์ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก (การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด)

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะลดรายการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง การจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงทั้งจำนวน ได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน การจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์ที่ไม่ได้ปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน

บริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ซึ่งมีการกำหนดและเข้าใจของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในการป้องกันความเสี่ยงของรายการในอนาคต โดยทั่วไปบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าขององค์ประกอบราคาปัจจุบันเท่านั้นที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาปัจจุบันของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทรับรู้การเปลี่ยนแปลงใน

องค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (องค์ประกอบราคาล่วงหน้าที่สอดคล้องกัน) เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนของสำรองต้นทุน ในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งแสดงรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในบางกรณีบริษัทอาจกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวน (รวมทั้ง องค์ประกอบราคาล่วงหน้า) เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวนใน การสำรองป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุน ในงวดที่ บริษัทรับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการ ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทจะจัดประเภท รายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ใน ส่วนของผู้ถือหุ้นตามเดิมจนกระทั่งเกิดรายการที่คาดการณ์ หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิด อีกต่อไป บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสม และเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

ตราสารอนุพันธ์บางตัว ไม่มีคุณสมบัติในการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า สุทธิธรรมของตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงรับรู้ทันทีใน กำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในกำไร (ขาดทุน) อื่น

4.7 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จาก รายได้ค่าเช่า หรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงด้วยวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

4.8 อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของ สินทรัพย์ (ถ้ามี)

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอาคาร และอุปกรณ์ในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดิน โดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกสินทรัพย์ดังกล่าว ในราคาที่ดีใหม่ ทั้งนี้บริษัทจัดให้มีการประเมินราคาสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคา ความบัญชี ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแตกต่างจากมูลค่าสุทธิธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุ การให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

เครื่องมืออุปกรณ์	5 ปี
ระบบอาณัติสัญญาณ	5 ปี
ระบบจ่ายไฟเหือราง - PSY	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
อุปกรณ์ระบบโฆษณา	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง

ส่วนที่เกินทุนจากการคิดราคาสินทรัพย์ดังกล่าว ไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

4.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทซื้อเข้ามาและมีอายุการใช้งานจำกัด แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

ซอฟต์แวร์	5 ปี
-----------	------

4.10 สัญญาเช่า

ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลานึงเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก (ณ วันที่ 1 มกราคม 2563) โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สิทธิประโยชน์การใช้ - ผู้เช่า

สิทธิประโยชน์การใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งงูใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสิทธิประโยชน์ใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการซื้อและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสิทธิประโยชน์ใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่าของสิทธิประโยชน์ใช้

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักถูกหนี้สิ่งงูใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของหนี้สินสัญญาเช่าที่นั้น ไม่สามารถกำหนดได้ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่าที่นั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการเช่าหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สัญญาเช่าการเงิน

ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2563

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่าภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนทั้งหมด หรือเกือบทั้งหมดที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับจากสินทรัพย์ไม่ได้โอนไปให้แก่ผู้เช่าจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน และบริษัทรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

4.12 การค้ำประกันของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทจะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ที่มีการค้ำประกันหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการค้ำประกัน บริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการค้ำประกันของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ผลขาดทุนจากการค้ำประกันของสินทรัพย์จะถูกกลับรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้น ในภายหลังและจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย มูลค่าที่จะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่ราคาใดจะมากกว่า

4.13 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้แยกออกจาก สิทธิประโยชน์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน และตาม โครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็น โครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระ ได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต ได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากร ในอัตราภาษีเงินได้ร้อยละ 20 ของกำไรก่อนภาษีเงินได้ หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในส่วนของรายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

ภามีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภามีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภามีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภามีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภามีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภามีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภามีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภามีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภามีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภามีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภามีเงินได้ โดยใช้อัตราภามีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภามีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภามีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกัน ได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภามีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

4.16 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ

ในการประมาณค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากสินค้าคงเหลือนั้น โดยค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสุทธิที่จะได้รับพิจารณาจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขายสินค้านั้น และค่าเผื่อสำหรับสินค้าเก่าล้าสมัย เคลื่อนไหวช้าหรือเสื่อมคุณภาพพิจารณาจากอายุโดยประมาณของสินค้าแต่ละชนิด จำนวนค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือที่ประมาณได้ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับจำนวนเดิมที่มีในบัญชี ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือทั้งที่ลดลงและเพิ่มขึ้นจะแสดงเป็นค่าใช้จ่ายภายใต้หัวข้อต้นทุนขายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การค้ำค่าของค่าความนิยม

ในแต่ละปีบริษัทจะมีการทดสอบค่าความนิยมว่าเกิดการค้ำค่าหรือไม่ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดพิจารณาจากการคำนวณมูลค่าจากการใช้ การคำนวณดังกล่าวอาศัยประมาณการ โดยฝ่ายบริหาร

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทและบริษัทย่อยกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทและบริษัทย่อยมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทและบริษัทย่อยในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทและบริษัทย่อยจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลกระทบต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องพิจารณาการค้ำค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้ำค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

ในการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ฝ่ายบริหารใช้วิธีพิจารณาจากการประเมินมูลค่ายุติธรรมโดยผู้ประเมินราคาอิสระ

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ตลอดจนสินทรัพย์สิทธิการใช้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องพิจารณาการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ในแต่ละช่วงเวลาและวันที่ขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือ หน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้น ๆ

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ในแต่ละช่วงเวลาและวันที่ขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีจะรับรู้สำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภามีและขาดทุนทางภามีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภามีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภามีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภามีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

5. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.2 บริษัทได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติในระหว่างปีปัจจุบัน โดยบริษัทได้เลือกปรับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีโดยปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

จากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติ แสดง ได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	ผลกระทบจาก มาตรฐานการ รายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือ ทางการเงิน	ผลกระทบจาก มาตรฐานการ รายงานทาง การเงินฉบับที่ 16	ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563
งบแสดงฐานะการเงิน				
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	5,415,972.32	5,415,972.32
หนี้สินหมุนเวียน				
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	1,724,865.23	1,724,865.23
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	3,691,107.09	3,691,107.09

การจัดประเภทและการวัดมูลค่า

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 (วันที่ถือปฏิบัติครั้งแรก) ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินโมเดลธุรกิจที่ใช้จัดการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน และจัดประเภทรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	มูลค่าสุทธิรวม			
	มูลค่าสุทธิรวม ผ่านกำไรขาดทุน	ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุนคิด จำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	105,459.34	105,459.34
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	25,092,189.93	25,092,189.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	20,393,539.73	20,393,539.73
หนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	14,845,735.63	14,845,735.63
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	5,415,972.32	5,415,972.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	1,413,576.55	1,413,576.55

5.1 สัญญาเช่า

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก บริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานด้วยมูลค่าปัจจุบันของเงินจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และสำหรับสัญญาเช่าที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าทางการเงิน บริษัทรับรู้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าตามบัญชีเดิมก่อนวันที่นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรกดังนี้

	(หน่วย : บาท)
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่เปิดเผย ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5,567,903.88
(หัก) ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	(151,931.56)
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5,415,972.32
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	<u>5,415,972.32</u>

หนี้สินตามสัญญา

	(หน่วย : บาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	
หนี้สินสัญญาเช่าหมุนเวียน	1,724,865.23
หนี้สินสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	3,691,107.09
	<u>5,415,972.32</u>

สินทรัพย์สิทธิการใช้แบ่งตามประเภทสินทรัพย์ได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	
ยานพาหนะ	5,415,972.32
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้	<u>5,415,972.32</u>

6. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเกี่ยวข้องกัน โดยการถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกรร่วมกัน รายการดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

6.1 รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

		(หน่วย : บาท)	
		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30
		กันยายน 2564	กันยายน 2563
<u>นโยบายการกำหนดราคา</u>			
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่			
- รายได้รับจ้างบริหาร	ตามสัญญา	305,707,097.64	265,025,539.99

6.2 ยอดคงเหลือของบัญชีที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

		(หน่วย : บาท)	
		2564	2563
บริษัทใหญ่			
ลูกหนี้การค้า		77,305.91	239,467.25
รายได้ค้างรับ		29,295,073.69	22,561,560.74
เจ้าหนี้การค้า		128,000.00	128,000.00

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

		(หน่วย : บาท)	
		2564	2563
เงินสด		96,050.59	200,000.00
เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์		751,448.87	55,459.34
รวม		<u>847,499.46</u>	<u>255,459.34</u>

เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนีหมนเวียนอื่น
ลูกหนี้การค้าและลูกหนีหมนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	77,305.91	89,467.25
รายได้ค้างรับ	29,295,073.69	22,561,560.74
รวมลูกหนี้การค้า	29,372,379.60	22,651,027.99
ลูกหนีหมนเวียนอื่น		
ลูกหนีอื่น	167,217.37	267,237.37
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	836,174.28	2,018,457.66
อื่นๆ	7,354.39	5,466.91
รวมลูกหนีหมนเวียนอื่น	1,010,746.04	2,291,161.94
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนีหมนเวียนอื่น	30,383,125.64	24,942,189.93

9. สินค้าคงเหลือ
สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
สินค้าสำเร็จรูป	970,260.00	1,190,310.00
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	2,527,788.81	2,056,154.95
รวม	3,498,048.81	3,246,464.95
หัก ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้า	-	-
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	3,498,048.81	3,246,464.95

10. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	18,548,986.04	19,911,769.63
ภาษีที่ยังไม่ถึงกำหนด	602,883.78	481,770.10
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>19,151,869.82</u>	<u>20,393,539.73</u>

11. อาคารและอุปกรณ์
อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)				
	ยอดตามบัญชี	รายการในระหว่างปี			ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง/ ตัดจำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2564
รวม	<u>4,403,650.96</u>	-	<u>(85,010.00)</u>	-	<u>4,318,640.96</u>
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
เครื่องมืออุปกรณ์	(85,001.00)	-	85,001.00	-	-
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	(409,999.00)	-	-	-	(409,999.00)
อุปกรณ์โคมไฟและประจักษ์ภัณฑ์	(9,333.34)	(14,000.00)	-	-	(23,333.34)
เครื่องใช้สำนักงาน	(1,276,493.36)	(373,474.22)	-	-	(1,649,967.58)
เครื่องยกและเฟอร์นิเจอร์	(363,185.12)	(12,600.00)	-	-	(375,785.12)
ส่วนปรับปรุงเครื่องยกและเฟอร์นิเจอร์ - สำนักงาน	(9,683.01)	(9,180.00)	-	-	(18,863.01)
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(456,590.55)	(155,451.72)	-	-	(612,042.27)
รวม	<u>(2,610,285.38)</u>	<u>(564,705.94)</u>	85,001.00	-	<u>(3,089,990.32)</u>
สินทรัพย์ให้เช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	<u>1,793,365.58</u>				<u>1,228,650.64</u>

(หน่วย : บาท)

	ยอดตามบัญชี	รายการในระหว่างปี			ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2562	เพิ่มขึ้น	ลดลง/ ตัดจำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2563
รวม	4,168,468.72	235,182.24	-	-	4,403,650.96
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
เครื่องมืออุปกรณ์	(85,001.00)	-	-	-	(85,001.00)
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	(409,999.00)	-	-	-	(409,999.00)
อุปกรณ์โหนดและประชาสัมพันธ์	-	(9,333.34)	-	-	(9,333.34)
เครื่องใช้สำนักงาน	(781,403.81)	(495,089.55)	-	-	(1,276,493.36)
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	(350,585.12)	(12,600.00)	-	-	(363,185.12)
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่ง - สำนักงาน	(503.01)	(9,180.00)	-	-	(9,683.01)
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(277,940.09)	(178,650.46)	-	-	(456,590.55)
รวม	(1,905,432.03)	(704,853.35)	-	-	(2,610,285.38)
สินทรัพย์ที่เช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	2,263,036.69				1,793,365.58
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	2564				564,705.94
2563					704,853.35

ราคาทุนของอาคารและอุปกรณ์ที่หักค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวน 1.81 ล้านบาท และ 1.89 ล้านบาท ตามลำดับ

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)
ราคาทุน	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
รายการจัดประเภทสินทรัพย์สิทธิการใช้	-
ผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	
มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	8,703,922.22
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	8,703,922.22
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	(1,088,330.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	7,615,592.22
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
รายการจัดประเภทสินทรัพย์สิทธิการใช้	-
ผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	
มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	3,287,949.90
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	(253,541.38)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	1,634,800.11
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	4,669,208.63
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5,415,972.32
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,946,383.59

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมีสินทรัพย์สิทธิการใช้ (ยานพาหนะ) จำนวน 8 คัน อยู่ภายใต้สัญญาเช่า

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)				
	ยอดตามบัญชี	เพิ่มขึ้น	ลดลง	รับโอน	ยอดตามบัญชี
	ณ 30 ก.ย. 2563			(โอนออก)	ณ 30 ก.ย. 2564
ราคาทุน					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	-	-	-	700,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(336,127.86)	(140,000.00)	-	-	(476,127.86)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	363,872.14				223,872.14

	(หน่วย : บาท)				
	ยอดตามบัญชี	เพิ่มขึ้น	ลดลง	รับโอน	ยอดตามบัญชี
	๗ 30 ก.ย. 2562			(โอนออก)	๗ 30 ก.ย. 2563
ราคาทุน					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	-	-	-	700,000.00
ปรับค่าดีจำหน่ายสะสม	(196,127.86)	(140,000.00)	-	-	(336,127.86)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	<u>503,872.14</u>				<u>363,872.14</u>
ค่าดีจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน					
2564					140,000.00
2563					140,000.00

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เจ้าหนี้การค้า		
เจ้าหนี้การค้า	12,827,989.88	8,308,185.15
เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	128,000.00	128,000.00
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>12,955,989.88</u>	<u>8,436,185.15</u>
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,283,116.75	5,583,695.68
เงินประกัน	697,340.70	628,421.70
เจ้าหนี้อื่น	<u>326,017.03</u>	<u>197,433.10</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>8,306,474.48</u>	<u>6,409,550.48</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	<u>21,262,464.36</u>	<u>14,845,735.63</u>

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563 บริษัท ได้จัดทำสัญญาขึ้นหนึ่งฉบับ สัญญาเลขที่ บพ.007/2563 มีกำหนดระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 วงเงิน 329,181,296.56 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว รพท. ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญาให้แก่บริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 25 ของราคาจ้าง ทั้งนี้จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทนตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา

15. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าทรัพย์สิน

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	1,494,105.40	-
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	1,511,380.00	-
รวมจำนวนเงินขึ้นค่าที่จะต้องจ่าย	3,005,485.40	-
หัก ดอกเบี้ยรอดัดจ่าย	(61,449.23)	-
รวมจำนวนเงินขึ้นค่าที่จะต้องจ่าย - สุทธิ	2,944,036.17	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,452,417.73)	-
สุทธิ	1,491,618.44	-

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)
	2564
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
ผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ	5,415,972.32
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5,415,972.32
เพิ่มขึ้น	-
ลดลง	(836,667.82)
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	76,150.15
เงินจ่ายชำระ	(1,711,418.48)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,944,036.17
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,452,417.73)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	1,491,618.44

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุน

	(หน่วย : บาท)
	สำหรับปีสิ้นสุด
	วันที่ 30
	กันยายน 2564
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	1,634,800.11
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	76,150.15
รวม	<u>1,710,950.26</u>

16. เงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

รายการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	ยอดคงเหลือ	รายการเคลื่อนไหวระหว่างปี		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 30	ให้กู้เพิ่ม	รับชำระ	ณ วันที่ 30
	ก.ย. 2563			ก.ย. 2564
กรรมการ	1,000,000.00	-	(1,000,000.00)	-
	<u>1,000,000.00</u>	<u>-</u>	<u>(1,000,000.00)</u>	<u>-</u>

เป็นเงินกู้ยืมจากกรรมการเพื่อนำมาใช้จ่ายหมุนเวียน ในกิจการเนื่องจากขาดสภาพคล่องทางการเงิน โดยไม่มีการคิดผลตอบแทนแต่อย่างใด โดยบริษัท ได้จ่ายชำระคืนแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563

17. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 ตุลาคม	59,882,794.88	52,397,673.84
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	3,422,156.64	7,485,121.04
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 30 กันยายน	63,304,951.52	59,882,794.88
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	-	(4,785,391.20)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	<u>63,304,951.52</u>	<u>55,097,403.68</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2564 และ 2563

	(หน่วย : บาท)	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563
ต้นทุนบริการปัจจุบันและคอกเบี้ย		
ต้นทุนขาย	2,380,815.71	7,033,277.91
คอกเบี้ยจ่าย	1,041,340.93	891,561.45
รวม	3,422,156.64	7,924,839.36

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	(หน่วย : ร้อยละ)	
	2564	2563
อัตราคิดลด	1.89	1.89
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	2.87 - 11.46	2.87 - 11.46
อัตราการมรณะ (ร้อยละของอัตรามรณะไทย 2560)	105.00	105.00

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.0	ลดลง ร้อยละ 1.0
อัตราคิดลด	(846,696.90)	957,447.03
อัตราการเพิ่มขึ้นเงินเดือน	1,704,878.66	(1,395,843.86)

	(หน่วย : บาท)	
	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.0	ลดลง ร้อยละ 2.0
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	(977,575.33)	1,133,124.84

18. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญ
ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระแล้วในระหว่างปี

		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563
กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(บาท)	(4,771,692.50)	(7,424,647.78)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	(หุ้น)	1,400,000	1,400,000
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(บาท/หุ้น)	(3.41)	(5.30)

19. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะ ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังต่อไปนี้

	(หน่วย : บาท)	
	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563
เงินเดือนพนักงาน	245,723,671.88	205,010,564.04
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	4,880,599.66	4,903,540.02
ค่าสวัสดิการพนักงาน	18,263,764.89	20,423,289.74
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	4,327,981.22	6,128,934.68
ค่าโฆษณาและการตลาด	5,827,313.02	5,401,698.75
ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	10,332,244.87	10,128,494.98
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,339,506.05	844,853.35

20. เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการรับรู้รายได้และ
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบ
งบการเงินข้อ 3 และข้อ 4

นโยบายการบริหารความเสี่ยงสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน
ตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กรโดยทั่วไป และไม่ได้ถือหรือออก
อนุพันธ์ทางการเงินใดๆ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อจากลูกหนี้การค้า อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่รัดกุม และมีฐานลูกค้าที่หลากหลายและมีจำนวนมากราย ดังนั้น บริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้ที่เกินจากจำนวนที่ตั้งค่าคือหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยนี้เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัท บริษัทมีความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกี่ยวข้องกับเงินฝากธนาคาร เงินลงทุนชั่วคราว เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร บริษัทไม่ได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถติดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
	ตามอัตราตลาด			
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	751,448.87	-	96,050.59	847,499.46
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	30,383,125.64	30,383,125.64
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	19,151,869.82	19,151,869.82
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	21,262,464.36	21,262,464.36
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	2,944,036.17	-	2,944,036.17
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	1,690,905.94	1,690,905.94

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบันการเงินต่างๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

21. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

21.1 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นกับสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมีภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นกับสถาบันการเงิน ดังนี้

ประเภทการวัด	(หน่วย : บาท)		
	วงเงิน	เบิกใช้	ยังไม่ได้ใช้
ฟลีทการ์ด	80,000.00	(30,377.50)	49,622.50

21.2 คดีแพ่ง หมายเลขคำที่ พ.1538/2558 เรื่อง ละเมิด ผิดสัญญา และเรียกค่าเสียหาย ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด กับนายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา โดยเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ศาลอุทธรณ์ พิพากษาให้นายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ชำระเงิน 2.14 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น 1.99 ล้านบาท นับจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท พร้อมค่าธรรมเนียม ศาล 5 พันบาท ซึ่งปัจจุบันนายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ได้ยื่นคัดค้านต่อศาลฎีกา คดีจึงอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา และเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 นัดฟังคำสั่งศาลฎีกา สรุปได้ว่าตามที่จำเลย ขอย้ำพยานหลักฐานเพิ่มเติมในชั้นฎีกา ศาลชั้นต้นมีคำสั่งให้รับฎีกาของจำเลยเฉพาะข้อ 2

21.3 คดีแพ่ง หมายเลขคำที่ 5487/2563 เรื่อง สัญญาจ้าง เบี้ยปรับ ค่าเสียหาย และดอกเบี้ย ระหว่างบริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด และบริษัทใหญ่ โดยเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563 บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 19.43 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าเบี้ยปรับในงานงวดที่ 1 ถึง 10 จำนวน 10.31 ล้านบาท เงินค่างวดสำหรับ งวดที่ 11 และ 12 จำนวน 6.99 ล้านบาท และเงินประกันจำนวน 2.13 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีนับตั้งแต่วันฟ้องไปจนกว่า บริษัทและบริษัทใหญ่จะชำระเสร็จ และให้ชำระค่าธรรมเนียม ศาลพร้อมทั้งคำทนายให้บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งคดีความอยู่ระหว่างการ พิจารณาของศาลชั้นต้น ศาลชั้นต้นนัดฟังผล วันที่ 21 ธันวาคม 2564

21.4 คดีปกครอง คดีหมายเลขคำที่ 2925/2562 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางธันยาพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาท โดยธรรมของนางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1 กระทรวงคมนาคมที่ 3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท จากเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.4 ต่อปีของเงินต้นนับตั้งแต่วันที่ ฟ้อง ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

21.5 คดีปกครอง เดิมคดีหมายเลขคำที่ 2114/2557 และคดีหมายเลขแดงที่ 1695/2560 เลขคดีใหม่ศาลปกครองสูงสุด คดีหมายเลขคำที่ อ.683/2560 ระหว่างบริษัท แอลแอนด์เอส เรลเวย์ เมนเทนแนนซ์ จำกัด (โจทก์) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1 และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหายจำนวนเงิน 2.55 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ตั้งแต่วันถัดจากวันฟ้องจนถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 จนกว่าบริษัทจะชำระเสร็จสิ้น

21.6 คดีปกครอง หมายเลขคำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิด ระหว่างกิจการร่วมค้าเซี่ยงไฮ้ ยูซีอาร์ซี โคนามิค (ผู้ฟ้องคดี) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 1 กับพวก รวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกร้องค่าเสียหายจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

22. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงานที่สำคัญมีรายละเอียดดังนี้

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด บริหารการเดินรถไฟฟ้าระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารในเมือง และบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามสัญญาจ้าง เลขที่ บพ.007/2564 เป็นจำนวนเงิน 449 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ดังกล่าวให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยมีกำหนดระยะเวลาการจ้างตามสัญญา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565

เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 112 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 25 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างวดแรกในแต่ละเดือนตามสัญญา เป็นจำนวน 12 งวด

23. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัท ได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการในงบการเงินปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้เคยแสดงไว้เดิม ดังนี้

	(หน่วย : บาท)		
	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	รายการจัด ประเภท	ตามที่รายงาน ใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	105,459.34	150,000.00	255,459.34
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	24,942,189.93	24,942,189.93
ลูกหนี้อื่น	267,237.37	(267,237.37)	-
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	239,467.25	(239,467.25)	-
รายได้ค้างรับ	22,561,560.74	(22,561,560.74)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	22,437,464.30	(2,043,924.57)	20,393,539.73
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	20,000.00	20,000.00
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	14,845,735.63	14,845,735.63
เจ้าหนี้การค้า	8,308,185.15	(8,308,185.15)	-
เจ้าหนี้อื่น	1,739,009.65	(1,739,009.65)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5,583,695.68	(5,583,695.68)	-
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์			
ของพนักงาน	-	4,785,391.20	4,785,391.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,413,812.90	(4,000,236.35)	1,413,576.55
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	182,192,997.94	51,103,867.35	233,296,865.29
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-	38,333,500.08	38,333,500.08
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	54,650,778.65	(54,650,778.65)	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	35,678,150.23	(35,678,150.23)	-
ต้นทุนทางการเงิน	-	891,561.45	891,561.45

	(หน่วย : บาท)		
	ค่านที่รายงาน ไว้เดิม	รายการจัด ประเภท	ค่านที่รายงาน ใหม่
งบกระแสเงินสด			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,924,839.36	(891,561.45)	7,033,277.91
ต้นทุนทางการเงิน	-	891,561.45	891,561.45
ถูกหนีการค้าและถูกหนีหมุนเวียนอื่น	-	(430,285.44)	(430,285.44)
ถูกหนีอื่น	(138,292.37)	138,292.37	-
ถูกหนีการรูดไฟแห่งประเทศไทย	17,993,371.63	(17,993,371.63)	-
รายได้ค้างรับ	(18,285,364.70)	18,285,364.70	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,210,320.55)	2,636,349.41	(1,573,971.14)
เจ้าหนีการค้าและเจ้าหนีหมุนเวียนอื่น	-	(10,551,301.87)	(10,551,301.87)
เจ้าหนีการค้า	(8,830,679.42)	8,830,679.42	-
เจ้าหนีอื่น	(1,995,061.66)	1,995,061.66	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	274,439.21	(274,439.21)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,023,887.13)	-	(2,023,887.13)
จ่ายภาษีเงินได้และภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	(2,636,349.41)	(2,636,349.41)

24. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565



การบริหาร ความเสี่ยง

RISK MANAGEMENT

➤ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk) เป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามแผนธุรกิจ หรือกลยุทธ์ที่บริษัทฯ กำหนดไว้ โดยความเสี่ยงเชิงกลยุทธ์ที่เกิดขึ้นนั้น อาจเกิดขึ้นได้ทั้งจาก ปัจจัย และสภาพแวดล้อมต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้วางแผนไว้ หรืออาจเกิดขึ้นจากการที่นโยบายมีการเปลี่ยนแปลง และองค์กรไม่สามารถกำหนดแผนกลยุทธ์ในการรองรับสถานการณ์ดังกล่าวได้อย่างทันทั่วถึง ดังเช่น นโยบายที่การรถไฟ

แห่งประเทศไทยให้บริษัทฯ ให้บริการการเดินทาง และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าระบบขานเมือง (สายสีแดง) เป็นระยะเวลา 3 ปี (2565 – 2567) หรือจนกว่าจะได้บริษัทที่ได้รับสัมปทาน ทำให้การวางกลยุทธ์ในระยะยาวอาจไม่มีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพจากสถานการณ์ดังกล่าว อาจเกิดผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทฯ ได้ จึงมีการประเมิน ความเสี่ยงในทุกด้านและมีมาตรการรองรับ กับเหตุการณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต



➤ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk) คือ โอกาส ความเป็นไปได้ และความน่าจะเป็นที่จะเกิดความบกพร่อง การทุจริต หรือความผิดพลาด ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่ป้องกันได้ กับทั้งเหตุสุดวิสัย ทั้งในรูปอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ รวมถึงภัยคุกคามโดยมนุษย์ อันจะนำไปสู่ความเสียหาย ความชะงักงัน และ/หรือการล่อลวงเมิดกฎเกณฑ์ต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อที่รุนแรงต่อการดำเนินธุรกิจขององค์กร โดยในปี ๒๕๖๔ การระบาดของของ Covid – 19 ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการเพิ่มของปริมาณผู้โดยสาร โดยทางบริษัทฯ ได้ส่งเสริมกิจกรรมทางการตลาดและทำการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทฯ ที่ยังไม่มีระบบ Big data ที่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ผล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินงาน ทำให้เสียโอกาสในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวไปประกอบเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงขององค์กร และได้จัดทำมาตรการขึ้นมาเพื่อรองรับการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

➤ ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk) เป็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านผลประกอบการขององค์กรในการบริหารทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายไม่ปฏิบัติตามเป้าหมาย ซึ่งในประเด็นดังกล่าว การที่ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้ายกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส่งผลทำให้การบริหารผลประกอบการอาจจะยังไม่ใช่ปัจจัยเสี่ยงที่มีระดับความรุนแรงสูง ซึ่งอาจจะต้องคำนึงถึงการควบคุมค่าใช้จ่ายในบางรายการให้สะท้อนผลผลิตที่แท้จริง โดยปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการด้านการเงินและงบประมาณ ได้แก่ ความพร้อมของงบประมาณ และอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณและงบลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รฟฟท. ได้ให้แต่ละหน่วยงานวางแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งมีการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณและงบลงทุนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณของ รฟฟท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อองค์กรสูงสุด

➤ ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (Compliance Risk) จากการที่หน่วยงานต่างๆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด บริษัทฯ มีการดำเนินการบริหารงานแบบภาครัฐที่มีกฎระเบียบ และมีขั้นตอนที่ซับซ้อน เมื่อเทียบกับภาคเอกชน ทำให้การทำงานบางขั้นตอนเกิดความล่าช้า บริษัทฯ จึงได้มอบหมาย ให้ส่วนกฎหมายทำหน้าที่ติดตามให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับของภาครัฐ นโยบายและระเบียบของบริษัทฯ พร้อมทั้งดำเนินการติดตามการเปลี่ยนแปลงในเรื่องกฎเกณฑ์ของภาครัฐ และแจ้งให้หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน





รายงานข้อมูล เกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

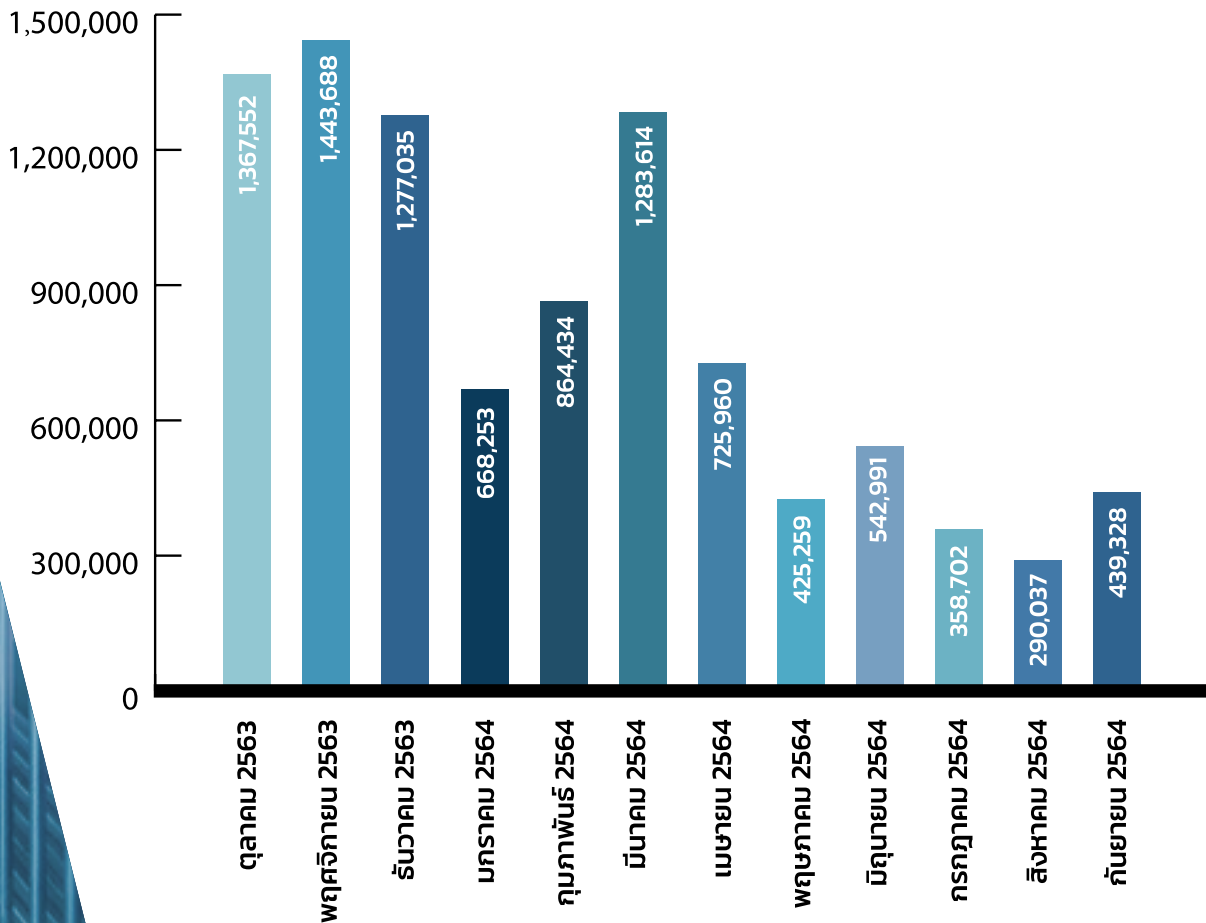
“ในปีงบประมาณ 2564 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาคณะกรรมการตรวจสอบที่มีคุณสมบัติ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบ และหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 และคู่มือ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุง ปี 2555”



รายงานสรุปยอดผู้โดยสาร

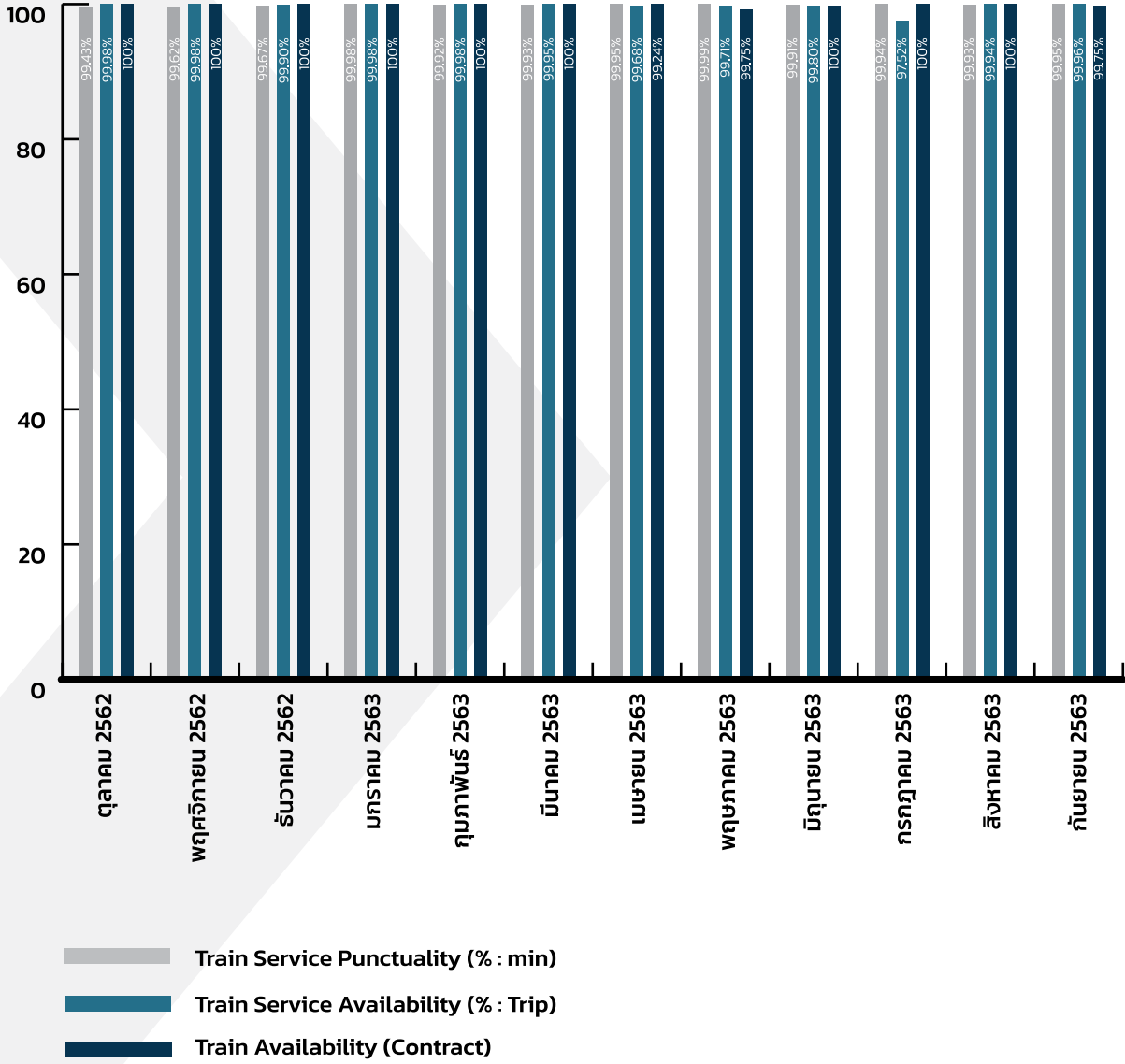
ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564

เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
ตุลาคม 2563	1,367,552
พฤศจิกายน 2563	1,443,688
ธันวาคม 2563	1,277,035
มกราคม 2564	668,253
กุมภาพันธ์ 2564	864,434
มีนาคม 2564	1,283,614
เมษายน 2564	725,960
พฤษภาคม 2564	425,259
มิถุนายน 2564	542,991
กรกฎาคม 2564	358,702
สิงหาคม 2564	290,037
กันยายน 2564	439,328
รวม	9,686,853



สถิติความน่าเชื่อถือของการให้บริการ และสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้า ปีงบประมาณ 2564

Month	Number of trips		Train Service Punctuality (% : min)	Train Service Availability (% : Trip)	Train Availability (Contract)
	City Line				
	Timetable (Plan)	Timetable (Actual)			
ตุลาคม 2563	5,997	5,996	99.43%	99.98%	100%
พฤศจิกายน 2563	5,828	5,827	99.62%	99.98%	100%
ธันวาคม 2563	6,066	6,060	99.67%	99.90%	100%
มกราคม 2564	6,214	6,213	99.98%	99.98%	100%
กุมภาพันธ์ 2564	5,610	5,609	99.92%	99.98%	100%
มีนาคม 2564	6,337	6,334	99.93%	99.95%	100%
เมษายน 2564	5,917	5,898	99.95%	99.68%	99.24%
พฤษภาคม 2564	6,132	6,114	99.99%	99.71%	99.75%
มิถุนายน 2564	6,081	6,069	99.91%	99.80%	100%
กรกฎาคม 2564	5,570	5,432	99.94%	97.52%	100%
สิงหาคม 2564	5,240	5,237	99.93%	99.94%	100%
กันยายน 2564	5,094	5,092	99.95%	99.96%	99.75%

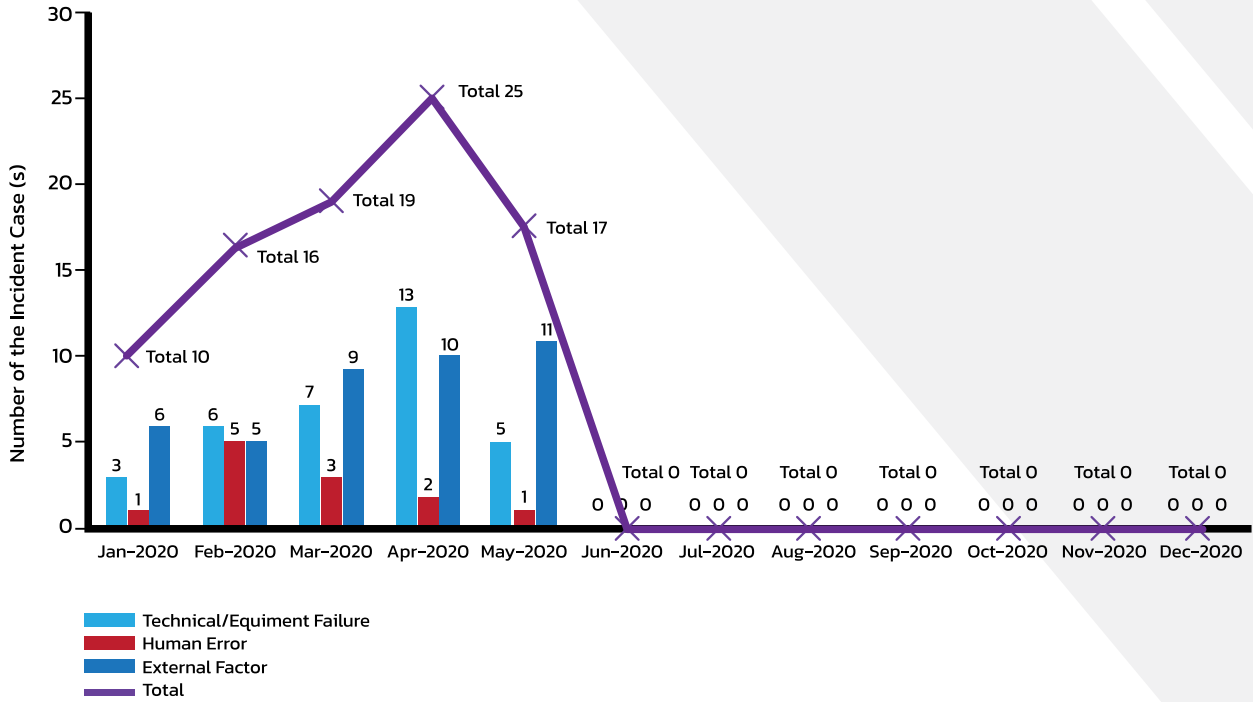


SRTET SAFETY STATISTICS

MAY 2021

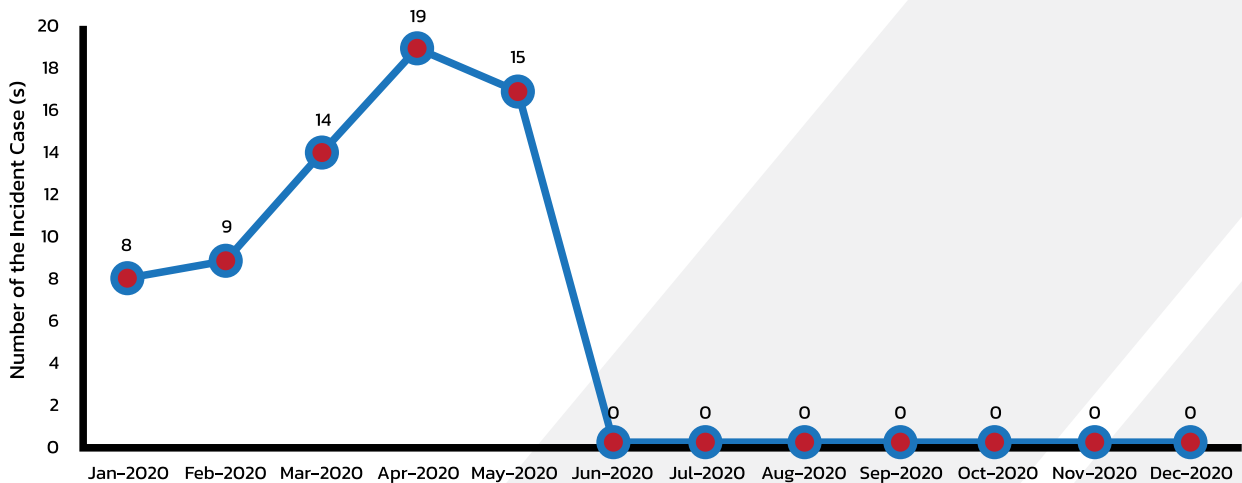
1. Number of the Incident Case (s) categorized by the cause of the incident

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามประเภทของเหตุการณ์



2. Number of the Incident Case (s) categorized by the incident level – Minor

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Minor)

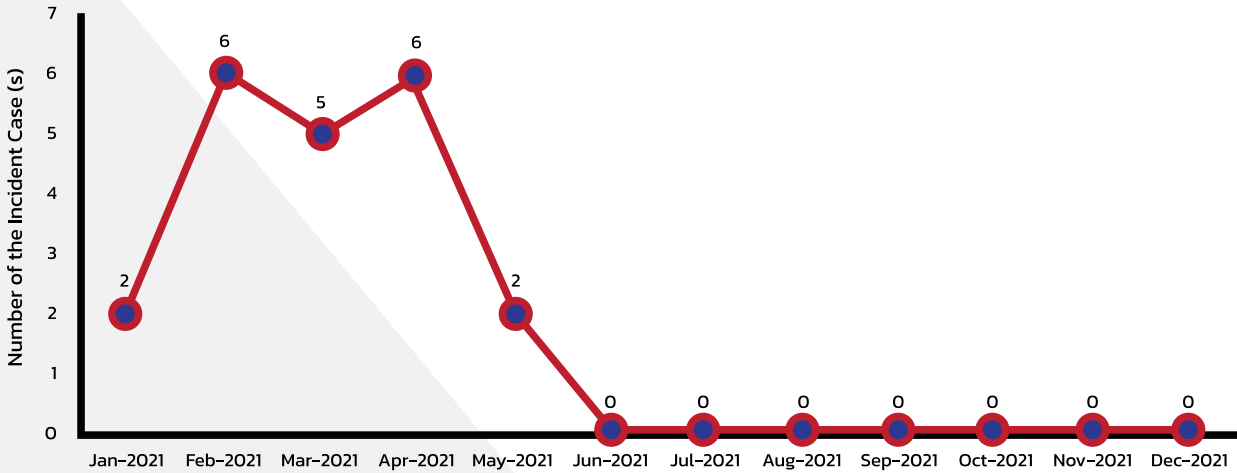


82

รายงานประจำปี 2564

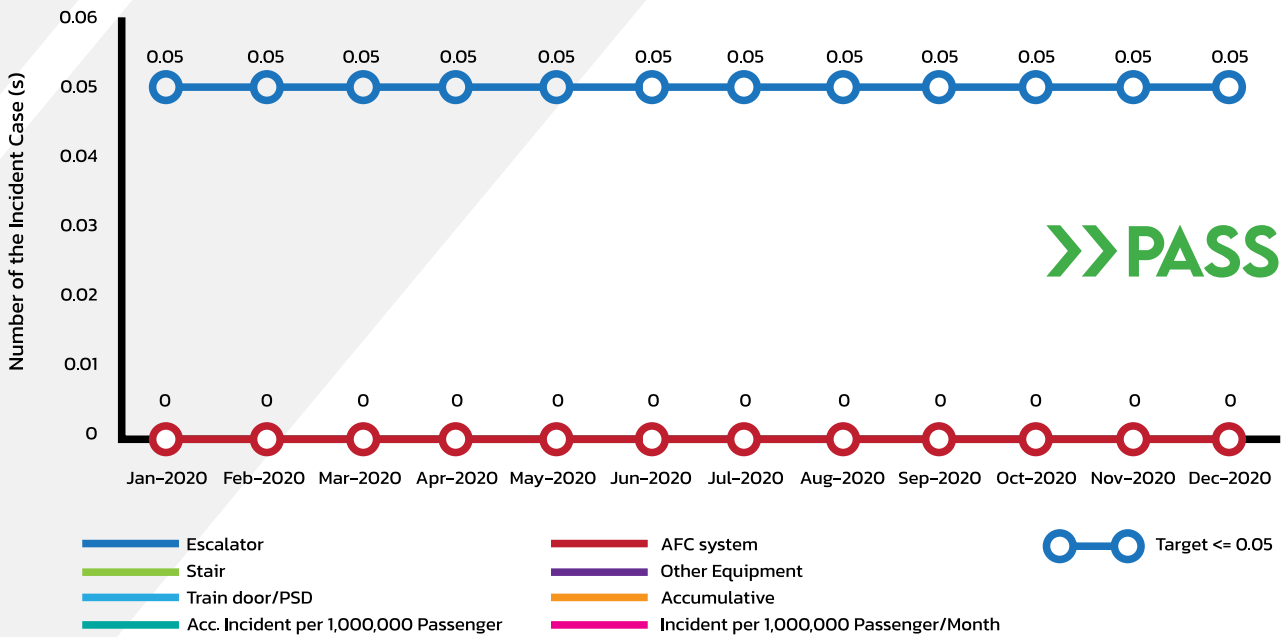


3. Number of the Incident Case (s) categorized by the incident level – Major จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Major)



มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ Major 2 เหตุการณ์
วันที่ 7/5/2564 เวลา : 10.29น. เหตุการณ์ : EX01 TN100114 Door Fault ทุกบาน รถไฟล่าช้า 10 นาที
วันที่ 20/5/2564 เวลา : 00:05 น. เหตุการณ์ : Exp.01 TN100340 ไม่เปิดประตูรับผู้โดยสาร

4. Passenger Injury Frequency Rate during the Service / 1,000,000 Passengers ผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน



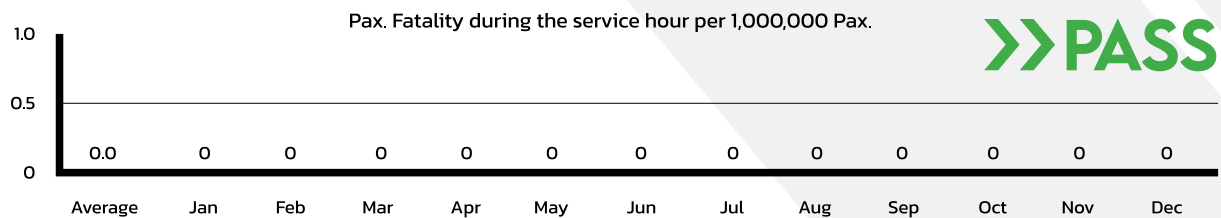
** (0.05 ที่มา: เกณฑ์การวัดระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักพัฒนาระบบขนส่งและจราจร)

SRTET SAFETY STATISTICS

MAY 2021

5. Passenger Fatality the Service Hour / 1,000,000 Passengers

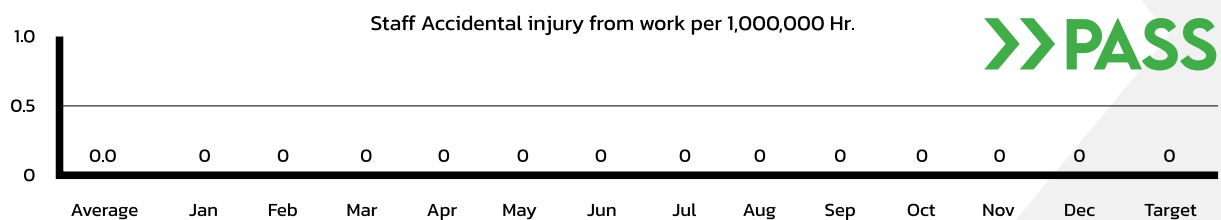
ผู้โดยสารได้เสียชีวิตจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน



84

6. Staff Injury Frequency Rate / 1 Million Work Hours

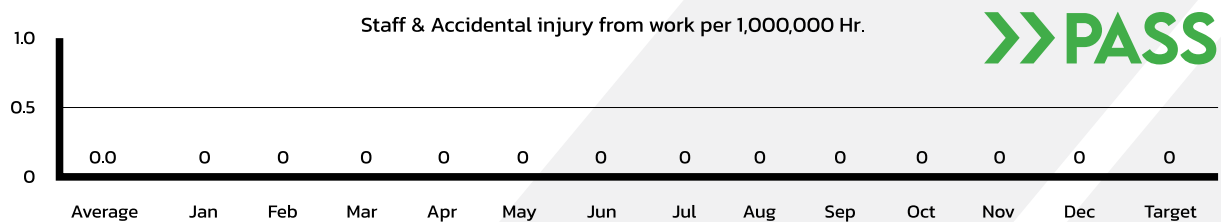
พนักงานได้รับการบาดเจ็บจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง



รายงานประจำปี 2564

7. Staff Fatality Frequency Rate / 1 Million Work Hours

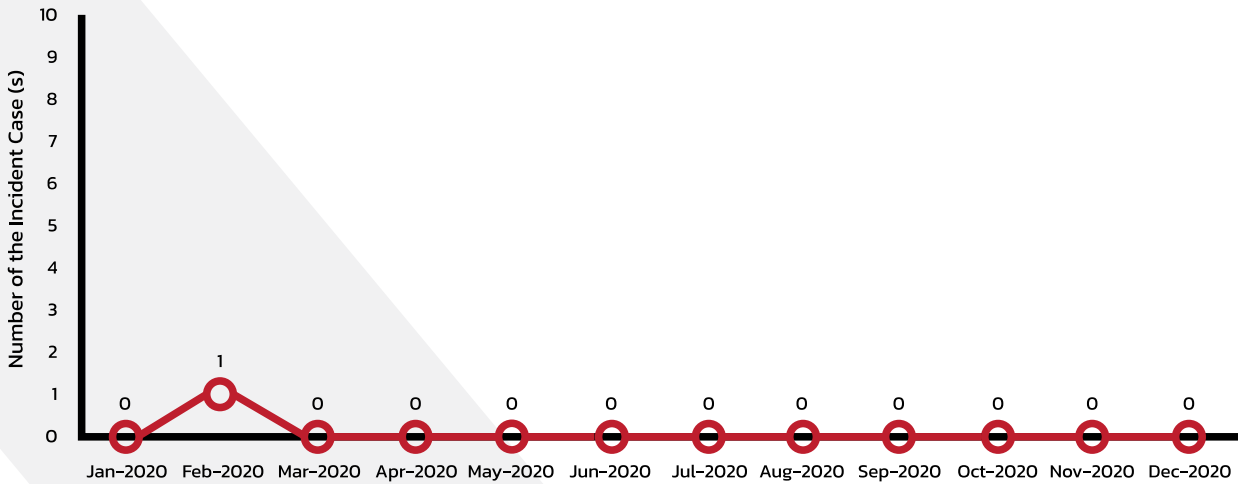
พนักงานเสียชีวิตจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง





8. Signal passed at Dangers : SPADs

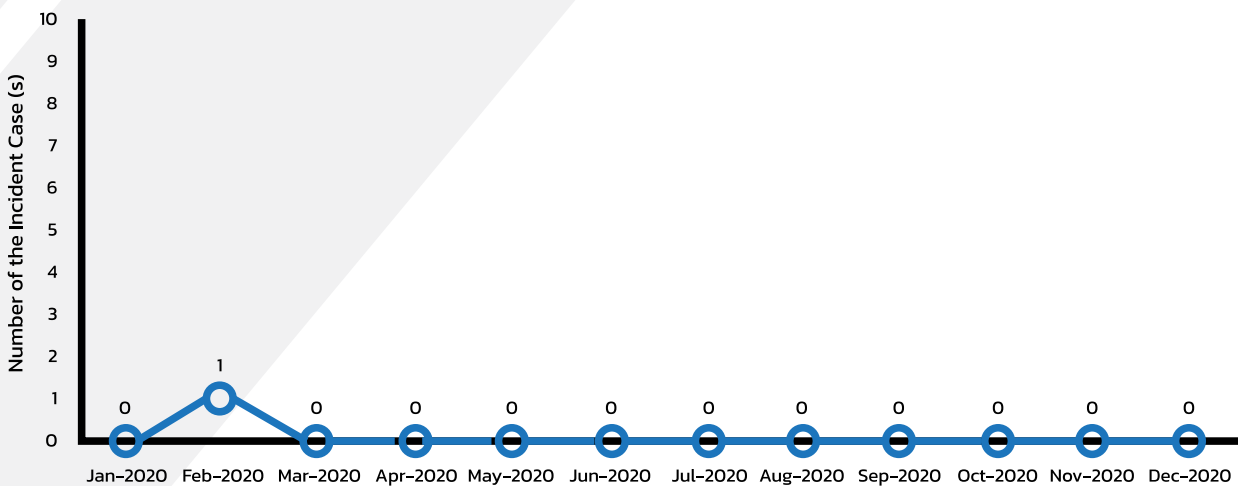
การฝ่าสัญญาณไฟ (SPADs)



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) เกี่ยวกับ SPAD

9. Compliance to Work Permit and Track Possession: OPS/0020

การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระเบียบระบบรางตามคู่มือ



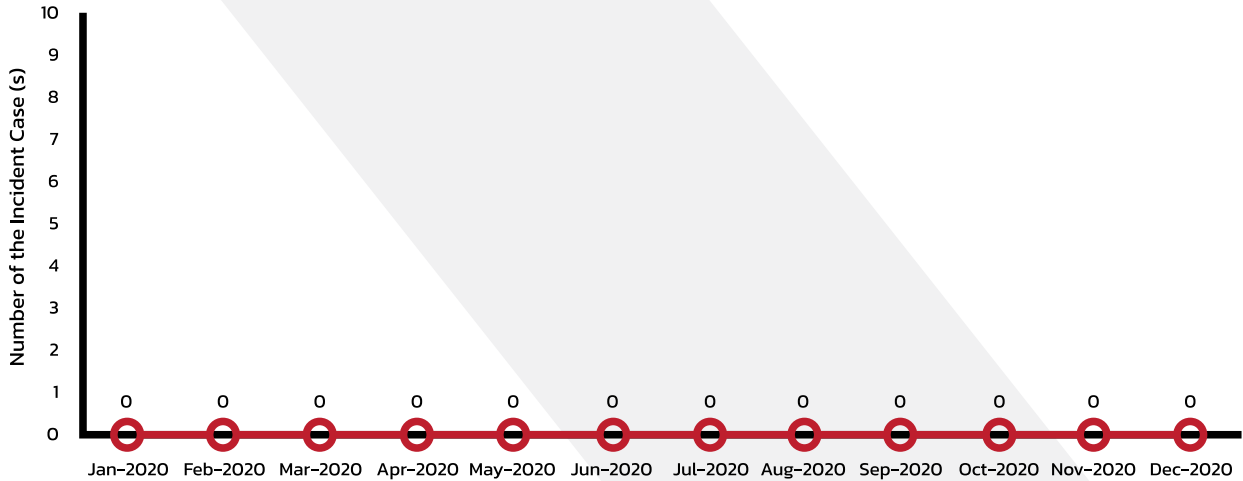
ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ

SRTET SAFETY STATISTICS

MAY 2021

10. Confirm Fire Rate

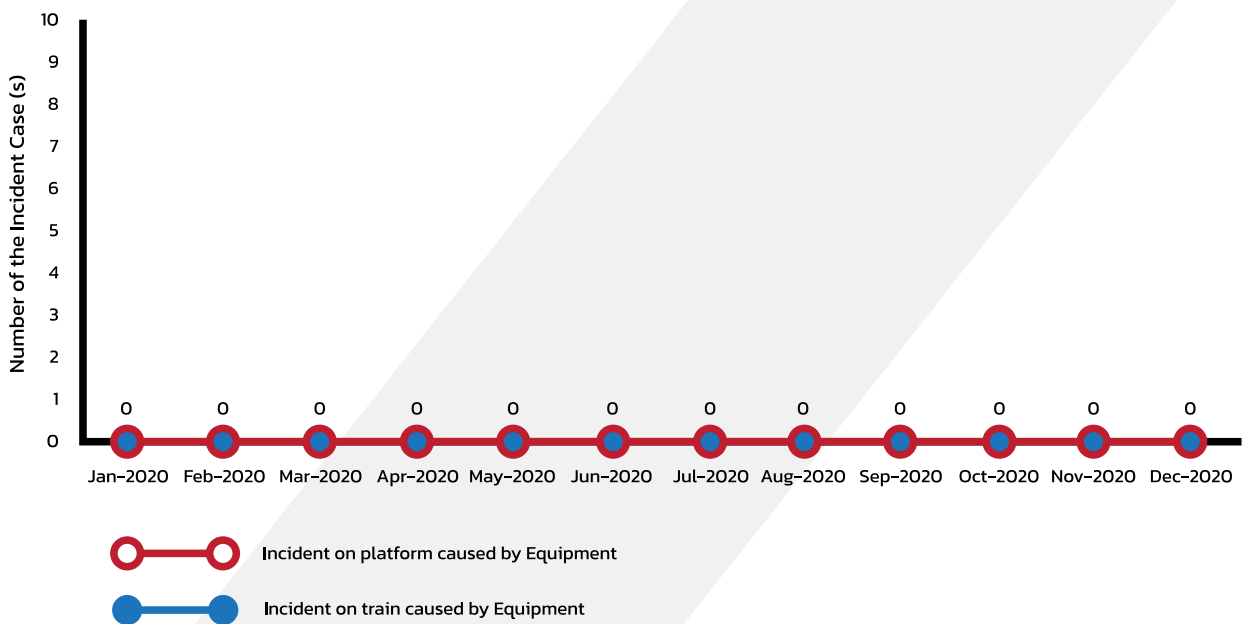
เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเพลิงไหม้



ไม่มีเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเพลิงไหม้

11. Station Platform and Train Incident caused by Equipment Failure

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนชานชาลาและบนรถไฟฟ้า เนื่องจากอุปกรณ์บกพร่อง



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติจากระบบบกพร่อง (Equipment Failure)

โครงการ ARL จิตอาสาปันน้ำใจสานสัมพันธ์ เพื่ออนาคตเยาวชนไทย ช่วงสถานการณ์โควิด -19 ไม่สามารถจัดโครงการได้





รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ที่สถานีสุวรรณภูมิ >>>

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟที่สถานีสุวรรณภูมิ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดเปิดเผยว่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำสถานี และผู้เข้าพื้นที่ภายในสถานี มีความพร้อมในการเผชิญเหตุ หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นในระบบรถไฟฟ้า และสามารถแก้ไขสถานการณ์อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะสามารถช่วยลดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ บริษัทจึงจัดฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟขึ้นที่สถานีสุวรรณภูมิ เมื่อคืนวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 (ต่อเนื่องเช้าวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2564) ระหว่างเวลา 23.00 - 04.00 น. โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.บางไฉลง, สถานีตำรวจรถไฟสุวรรณภูมิ, สถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน รพ.สมิติเวชคลินิกสุวรรณภูมิ เข้าร่วมการฝึกซ้อมให้ความรู้ และบรรยายสรุปแก่ผู้เข้าฝึกซ้อมทั้งหมด ทั้งนี้เชื่อว่าการฝึกซ้อมดังกล่าวจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้เข้าพื้นที่ภายในสถานีมีความพร้อมในการเผชิญเหตุหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และสามารถแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ





การดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาล

วันที่ 25 ธันวาคม 2563 แผนกรักษาความปลอดภัย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พร้อมชุดตรวจผสมประกอบด้วย ชุดปฏิบัติการสุนัขทหาร(K-9) ทำหน้าที่ตรวจวัดถูระเบิดจากกรรมการสัตว์ทหารบกและเจ้าหน้าที่ บริษัท รักษาความปลอดภัย เอเชีย คลีนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด ออกตรวจอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย ในพื้นที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดังนี้ สถานีพญาไท ชั้นจำหน่ายตั๋ว, ร้านค้าของผู้ประกอบการภายในสถานี ลานจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จุดบริการรถรับจ้างสาธารณะ (รถแท็กซี่) จุดตรวจสัมภาระ จุดคัดกรองผู้โดยสารก่อนเข้าใช้บริการและชั้นชานชาลาสถานีราชปรารภ บริเวณชั้นชานชาลา จุดคัดกรองผู้โดยสาร จุดตรวจสัมภาระ ลานจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ภายในสถานี และจุดบริการรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ทั้งนี้ได้กำชับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแล และบริการผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการด้วยคำพูดที่สุภาพ สัน่กตุพฤติการณ์ของผู้เข้าใช้บริการ หากพบสิ่งผิดปกติหรือสิ่งของหลงลืมให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทันที ผู้โดยสารให้ความร่วมมือในการตรวจสอบสัมภาระ และตรวจสอบความเรียบร้อยภายในสถานีด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ในช่วงเทศกาลปีใหม่



กิจกรรมรัฐสัมพันธ์



1 ตุลาคม 2563 ร่วมอวยพร
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก)
ครบรอบ 44 ปี

9 ตุลาคม 2563 ร่วมอวยพร
กรมทางหลวงชนบท
ครบรอบ 18 ปี



9 ตุลาคม 2563 ร่วมอวยพร
สนข
ครบรอบ 18 ปี



16 ตุลาคม 2563 ร่วมอวยพร
หนังสือพิมพ์พิมพ์ ชัด ลึก
ครบรอบ 19 ปี





27 พฤศจิกายน 2563 ร่วมอวยพร
กรมท่าอากาศยาน
ครบรอบ 87 ปี

18 ธันวาคม 2563 ร่วมอวยพร
หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ
ครบรอบ 27 ปี



26 มีนาคม 2564 ร่วมอวยพร
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ครบรอบ 124 ปี

4 มิถุนายน 2564 ร่วมอวยพร
วันคล้ายวันสถาปนาสถาบัน
การบินพลเรือน ครบรอบ 60 ปี



— AIRPORT RAIL LINK —
10.10 CELEBRATION
แจก ไม่อั้น!!!
ALCOHOL SPRAY
ALCOHOL SPRAY
สปรีย์แอลกอฮอล์ทำความสะอาด
พร้อมใช้ไม่แฉะ หรือ สเปรย์แอลกอฮอล์ สำหรับผู้โดยสารบนขบวนรถปรับอากาศ
สามารถขอรับได้ที่ฝ่าย Information สถานีรถไฟ สถานีกรุงเทพ
วันที่ 10 ตุลาคม 2563 เวลา 08.00 น. - 17.00 น.
ติดตามไว้ทาง...
Official Page | Airport Rail Link

10.10 CELEBRATION

วันฮาโลวีน 2563

AIRPORT RAIL LINK
ร่วมสนุก...ลุ้นรับของขวัญ
ตลอดเดือน ตุลาคม 2563
Starbucks Halloween Series 2020 Collection
ติดตามไว้ทาง...
Official Page | Airport Rail Link

โพสต์รูปวันลอยกระทงในแบบของคุณ
รูปไหนที่ได้รับยอด LIKE มากที่สุด
ลุ้นรับของขวัญ Starbucks Gifts

ลอยกระทง 2563

5 ธันวาคม 63
พาพ่อขึ้นรถไฟฟ้าฟรี!!
ฟรี!!
คุณพ่อในวัยโฒ์ของพ่อคุณ หรือ คุณแม่ในวัยโฒ์ของคุณ
สามารถขอรับบัตรขึ้นรถฟรี!! ได้ตั้งแต่วันที่ 06.00 น. - 24.00 น.

11.11 BIG SURPRISE

11.11 BIG SURPRISE
ลุ้นเลข...หลังบัตร SMART PASS
LUCKY NUMBER
2 3
กิจกรรม...
สำหรับบัตร Smart Pass City Lucky Number 5 หลัก หมายเลขบัตร 10 หลัก Smart Pass Lucky Number Range: 0000-9999 และ 0000-9999
สำหรับบัตร Smart Pass City Lucky Number 6 หลัก หมายเลขบัตร 10 หลัก Smart Pass Lucky Number Range: 0000-9999 และ 0000-9999
สามารถขอรับบัตรขึ้นรถฟรี!! ได้ตั้งแต่วันที่ 06.00 น. - 24.00 น.

ตรุษจีนปีขี้อายากได้อะไร

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
รับฟรีสิ่งดีๆ มูลค่า 1,000 บาท รวม 30 รางวัล

พร้อมของรางวัลอื่น ๆ เพียงทำตามภารกิจง่าย ๆ ดังนี้

1. 100 บาท (100 บาท)
2. 50 บาท (50 บาท)
3. 10 บาท (10 บาท)

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ ถึง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 06:00 - 20:00 น.

1690 ร่วมกิจกรรม รับฟรีสิ่งดีๆ 21 กุมภาพันธ์ 2564

Call Center 1690

1690

วันตรุษจีน 2564

วันแห่งความรัก 2564

AIRPORT RAIL LINK

Valentine 2021

วันแห่งความรักปีนี้หวานใจอยากได้อะไร

ร่วมกิจกรรมออนไลน์
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

เพียงโพสต์รูปคู่ของคุณบนทวิตเตอร์ในวงวานไลน์
@AirportRailLink #วันแห่งความรักไม่เหมือนใคร

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 06:00-20:00 น.

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ รับฟรีสิ่งดีๆ มูลค่า 1,000 บาท รวม 30 รางวัล

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 06:00-20:00 น.

1690

10

23 กุมภาพันธ์ 64 นี้
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
ฉลองครบรอบ 10 ปี

แจกฟรี เจลแอลกอฮอล์ 100% ฆ่าเชื้อโรค
สามารถใช้งานได้ทั้งที่สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
สถานีพญาไท, สถานีสุวรรณภูมิ
เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 64 เวลา 08:00-20:00 น.

1690

กิจกรรมเฉลิมฉลอง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ครบรอบ 10 ปี

10

13 มีนาคม 64 นี้
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
ฉลองครบรอบ 10 ปี

แจกฟรี เจลแอลกอฮอล์ 100% ฆ่าเชื้อโรค
สามารถใช้งานได้ทั้งที่สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
สถานีพญาไท, สถานีมักกะสัน, สถานีสุวรรณภูมิ
เวลา 12.00 น. เป็นต้นไป

ร่วมกิจกรรมออนไลน์ วันที่ 13 มีนาคม 64 เวลา 12:00-20:00 น.

1690



วันสงกรานต์ 2564



WORK FROM HOME

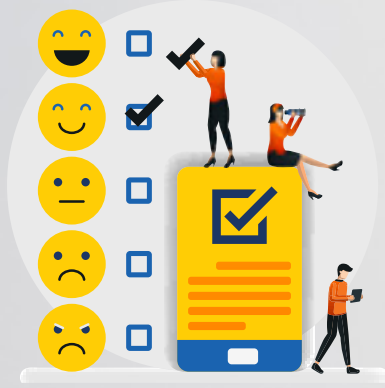


Viral Video Airport Rail Link



วันผู้สูงอายุ 64





ผลการสำรวจ ความพึงพอใจ



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ และยังเป็นการลดความแออัดของผู้โดยสารสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ อีกทางหนึ่ง ดังนั้น การบริการจึงถือเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจให้ประสบความสำเร็จ จึงต้องวัดผลการปฏิบัติงานในด้านการบริการ การจัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ ซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยให้ทราบถึงปัญหาต่างๆ ในมุมมองของผู้ใช้บริการ เพื่อนำมาพัฒนาคุณภาพการให้บริการให้ได้ผลงานที่ดียิ่งขึ้นไป และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ ในปีงบประมาณ 2564 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จ้างบริษัท เยสยูแค่น จำกัด ทำการสำรวจความพึงพอใจด้านงานบริการของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยทำการสำรวจ 2 ครั้ง/ปี คือ ครั้งที่ 1 เดือนกุมภาพันธ์ 2564 และครั้งที่ 2 เดือนมิถุนายน 2564



ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2564)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.49 คะแนน หรือร้อยละ 89.70 และคะแนนความพึงพอใจโดยรวม 4.26 หรือร้อยละ 85.15

- ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 06.01 – 09.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทบัตรเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ เพื่อเดินทาง ไป – กลับ ระหว่างที่ทำงานกับที่พัก
- เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 90.06 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 9.94
- ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ ช่วงเวลาเร่งด่วนรถไฟฟ้ามาช้า ความถี่น้อยคอยนาน และรถไฟฟ้าขัดข้องบ่อย



ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 2 (เดือนมิถุนายน 2564)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.49 คะแนน หรือร้อยละ 89.80 และคะแนนความพึงพอใจต่อการให้บริการ 4.24 หรือร้อยละ 84.72

- ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 17.01 – 21.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ เพื่อเดินทาง ไป – กลับ ระหว่างที่พักกับที่ทำงาน / สถานศึกษา มากที่สุด
- เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 93.53 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 6.47
- ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ ในช่วงเวลาเร่งด่วนรถไฟฟ้ามาช้า, ความถี่ของขบวนรถน้อย ทำให้ต้องรอนานจนผู้โดยสารเยอะจนแออัด และ ในช่วงเวลาเร่งด่วนรถไฟฟ้ามาไม่ตรงเวลากับที่แจ้ง



มหาวิทยาลัยรังสิต

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชมนักศึกษาและอาจารย์จาก มหาวิทยาลัยรังสิต วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ โดยการดำเนินงานโดยอาจารย์พิเศษ คุณนวนพล บุญสุวรรณ ผู้จัดการแผนกจ่ายกำลังไฟฟ้า เพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการ เพิ่มพูนประสบการณ์ให้กับนักศึกษา เรียนรู้จากการปฏิบัติงานจริง





การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

วันที่ 8 ตุลาคม 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง





มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

วันที่ 10 - 11 พฤศจิกายน 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชมนักศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการ เพิ่มพูนประสบการณ์ให้กับนักศึกษา เรียนรู้จากการปฏิบัติงานจริง





คณะสมาคมช่างภาพผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์



วันศุกร์ที่ 26 มีนาคม 2564 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะสมาคมช่างภาพผู้สื่อข่าวโทรทัศน์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ จาก “โครงการพัฒนาองค์ความรู้การปรับตัวในยุคดิจิทัลของกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์” จำนวน 18 คน เข้าศึกษาดูงานโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน ด้านระบบการซ่อมบำรุง และห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ รวมไปถึงการได้พูดคุยแลกเปลี่ยนกับวิทยากรที่มีประสบการณ์ในการทำงานโดยตรง ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง





มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม จาก นักศึกษาและอาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมนวัตกรรมการจราจรระบบราง มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย จำนวน 47 คน เข้าศึกษาดูงาน เพื่อเป็นการเพิ่มความรู้ ความสามารถ และทักษะด้านงานระบบรถไฟฟ้า เพื่อนำมาบูรณาการในการเรียนการสอน ทั้งนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดเตรียมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ คอยให้คำแนะนำอย่างใกล้ชิด ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง

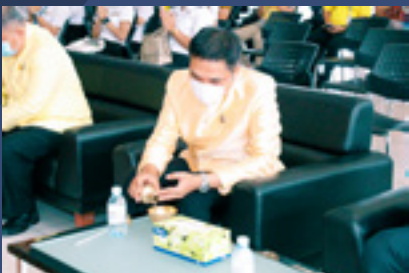




10th

วันคล้ายวันก่อตั้งบริษัท ครบรอบ

วันอังคารที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดพิธีทำบุญพระสงฆ์ เนื่องในโอกาสครบรอบ 10 ปี ณ สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี เพื่อสร้างความเป็นสิริมงคลให้แก่ผู้บริหาร และพนักงาน และที่สถานีมักกะสัน โดยได้รับเกียรติจาก นายระพี ผ่องบุพกิจ ประธานกรรมการบริษัท และนายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย, นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ให้เกียรติร่วมประกอบพิธีสงฆ์ เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้เชิญชวนหน่วยงานภายนอกที่มีความประสงค์แสดงความยินดี ร่วมบริจาคสมทบทุนเพื่อประโยชน์สาธารณกุศลให้แก่มูลนิธิสายใจไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อถวาย เป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี แทนการมอบกระเช้าดอกไม้แสดงความยินดี โดยได้มีผู้แทนจากรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย, คุณเกรซ นรินทร ชฎาภัทรวรโชติ Miss Thailand World 2019-2020 ให้เกียรติมาร่วมพิธี พร้อมแขกรับเชิญพิเศษ คุณนันทนา บุญหลง ขับกล่อมเพลงพระราชนิพนธ์ ร่วมกับวงดุริยางค์ ราชนาวิ กองดุริยางค์ทหารเรือ เพื่อส่งมอบความสุขให้แก่ผู้บริหาร และพนักงาน เนื่องในวันครบรอบ 1 ทศวรรษการให้บริการรถไฟฟ้าของคนไทย





บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด
 ร่วมใส่ใจดูแลสิ่งแวดล้อม ด้วยการเลือกใช้กระดาษ
 ที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มากกว่า 30%
 เมื่อเทียบกับกระดาษทั่วไป ใช้พลังงานน้ำในการผลิต
 และพิมพ์ด้วยหมึกถั่วเหลือง



M O R W A R D
 F O R W A R D



บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด

สำนักงานใหญ่

เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน

เลขที่ 27 ซอยศูนย์วิจัย (เพชรบุรี 47) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 โทรศัพท์ 0 2131 5700 โทรสาร 0 2308 5697

Call Center **1690**

- www.srtet.co.th
- AirportRailLink
- AirportRailLink
- AirportRailLink

